



YAMAHA

2007

XT660R(W)

XT660X (W)

**DOPLŇKOVÝ
SERVISNÍ NÁVOD**

PŘEDMLUVA

Tato doplňková servisní příručka byla připravena za účelem zavedení nových služeb a údajů pro XT660R(W)/XT660X(W) 2007. Pro úplné postupy servisních informací je nutné používat tuto doplňkovou servisní příručku spolu s následující příručkou.

XT660R(S)/XT660X(S) 2004 SERVISNÍ PŘÍRUČKA: 5VK1-AE1

XT660R(W)/XT660X(W) 2007

**DOPLŇKOVÝ
SERVISNÍ NÁVOD**

©2006 MBK Industrie První

vydání, červenec 2006

Všechna práva vyhrazena.

Jakákoli reprodukce nebo neoprávněné použití

bez písemného souhlasu

MBK Industrie

je výslovně zakázáno.

OZNÁMENÍ

Tato příručka byla vytvořena společností MBK Industrie především pro použití dealery Yamaha a jejich kvalifikovanými mechaniky. Není možné zahrnout všechny znalosti mechanika do jednoho návodu. Každý, kdo používá tuto knihu k provádění údržby a oprav vozidel Yamaha, by proto měl mít základní znalosti o mechanice a technikách oprav těchto typů vozidel. Opravy a údržba prováděné kýmkoli bez těchto znalostí pravděpodobně učiní vozidlo nebezpečným a nezpůsobilým k použití.

Yamaha se neustále snaží vylepšovat všechny své modely. Úpravy a významné změny ve specifikacích nebo postupech budou zaslány všem autorizovaným prodejcům Yamaha a objeví se v budoucích vydáních této příručky tam, kde to bude možné.

POZNÁMKA:

Designy a specifikace se mohou bez upozornění změnit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE V PŘÍRUČCE

Obzvláště důležité informace se v tomto návodu odlišují následovně.



Symbol bezpečnostní výstrahy znamená POZOR! STAŇTE SE POZORNOST! VAŠE BEZPEČNOST JE ZAPOJENA!



VAROVÁNÍ

Nedodržení pokynů **VAROVÁNÍ** může způsobit vážné zranění nebo smrt provozovateli motocyklu, přihlížejícímu nebo osobě provádějící kontrolu nebo opravu motocyklu.

POZOR:

UPOZORNĚNÍ označuje zvláštní opatření, která je třeba učinit, aby nedošlo k poškození motocyklu.

POZNÁMKA:

POZNÁMKA poskytuje klíčové informace pro usnadnění nebo srozumitelnost postupů.

JAK POUŽÍVAT TENTO NÁVOD

Tato příručka je zamýšlena jako šikovná, snadno čitelná referenční příručka pro mechaniky. Komplexní vysvětlení všech postupů instalace, demontáže, demontáže, montáže, opravy a kontroly jsou uvedeny v jednotlivých krocích v sekvenčním pořadí.

1Návod je rozdělen do kapitol. Zkratka a symbol v pravém horním rohu

každá stránka označuje aktuální kapitolu. Viz „SYMBOLY“.

2Každá kapitola je rozdělena do sekcí. Název aktuální sekce je zobrazen v horní části každé stránky, kromě kapitoly 3 („PRAVIDELNÉ KONTROLY A ÚPRAVY“), kde se objevuje název (názvy) pododdílu.

3Názvy podsekcí se zobrazují menším písmem než nadpis sekce.

4Abychom pomohli identifikovat díly a objasnili kroky postupu, na začátku jsou rozloženy diagramy každý úsek demontáže a demontáže.

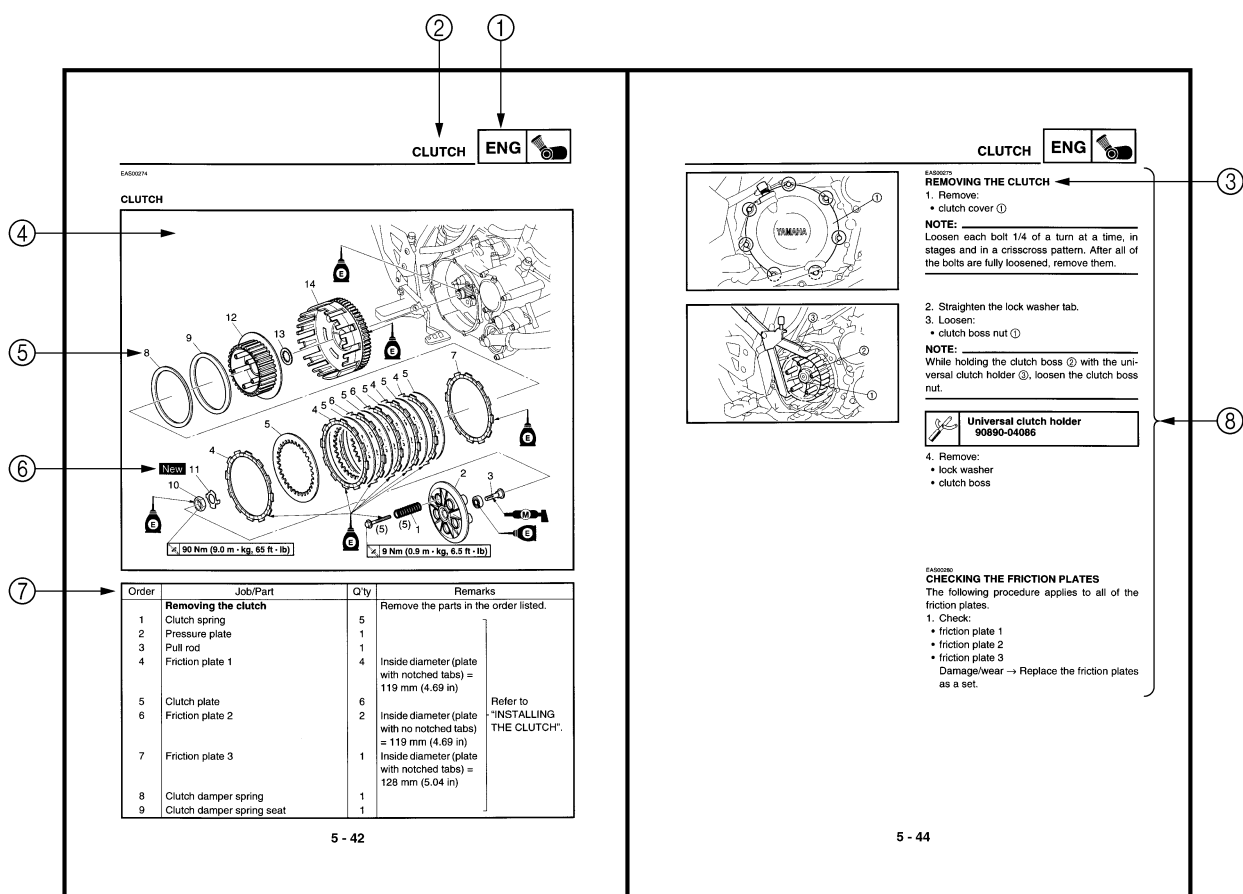
5Čísla jsou uvedena v pořadí úloh v rozloženém diagramu. Zakroužkované číslo označuje a
krok demontáže.

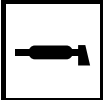
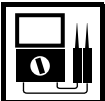
6Symboly označují díly, které je třeba promazat nebo vyměnit.

Viz „SYMBOLY“.

7Rozložený diagram doprovází tabulka s pokyny pro práci, která poskytuje pořadí úloh a jejich názvy díly, poznámky v zakázkách atd.

8 Úlohy vyžadující více informací (jako jsou speciální nástroje a technická data) jsou popsány postupně.



1	2	
GEN INFO 	SPEC 	
3	4	
CHK ADJ 	CHAS 	
5	6	
ENG 	OCHLADIT 	
7	8	
FI 	ELEC 	
9	0	
TRBL SHTG 		
A	B	
		
C	D	
		
E	F	G
		
H	Já	J
		
K	L	M
		
N	Ó	
	Nový	

EAS00008

SYMBOLY

Následující symboly nejsou relevantní pro každé vozidlo.

Symboly 1 na 9 uveďte téma každé kapitoly.

1 Obecné informace

2 Specifikace

3 Periodické kontroly a seřízení 4

Podvozek

5 Motor

6 Systém chlazení

7 Systém vstřikování paliva

8 Elektrický systém

9 Odstraňování problémů

Symboly 0 na G označte následující.

0 Provozovatelný s namontovaným motorem

A Plnicí kapalina

B Lubrikant

C Speciální nástroj

D Úťahovací moment

E Mez opotřebení, vůle F

Otáčky motoru

G Elektrická data

Symboly H na M v rozložených diagramech označte typy maziv a mazací místa.

H Motorový olej

Já Převodový olej

J Molybden disulfidový olej K

Mazivo na ložiska kol

L Mazivo na bázi lithiového mýdla

M Molybden disulfidové mazivo

Symboly N na Ó v rozložených diagramech označte následující.

N Naneste uzamykací prostředek

(LOCTITE®) Ó Vyměňte díl

OBSAH

SPECIFIKACE	1
VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE	1
SPECIFIKACE MOTORU.....	2
SPECIFIKACE PODVOZKU.....	6
ELEKTRICKÉ SPECIFIKACE	8
UTAHOVACÍ MOMENT	8
UTAHOVACÍ MOMENTY MOTORU	8
UTAHOVACÍ MOMENTY PODVOZKU	8
VEDENÍ KABELŮ	9
PRAVIDELNÉ KONTROLY A ÚPRAVY	22
KRYT A KRYT	22
KRYT	22
KRYTÍ	23
PALIVOVÁ NÁDRŽ.....	24
PODVOZEK.....	26
SEŘÍZENÍ PROVOZU HNACÍHO ŘETĚZU.....	26
KONTROLA PNEUMATIK	28
PODVOZEK	32
ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ŘETĚZKO ZADNÍHO KOLA.....	32
ZADNÍ KOLO	32
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (XT660R)	34
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (XT660X)	35
INSTALACE ZADNÍHO KOLA (XT660R)	35
INSTALACE ZADNÍHO KOLA (XT660X)	36
KYVAČKA A HNACÍ ŘETĚZ.....	38
MOTOR	41
DEMONTÁŽ MOTORU	41
VÝFUKOVÉ POTRUBÍ A TLUMIČE	41
HLAVA VÁLCE	42
VÁLEC A PÍST	44
CHLADICÍ SYSTÉM	46
RADIÁTOR	46
SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	48
SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA.....	48
SCHÉMA ZAPOJENÍ.....	49
TABULKA BEZPEČNOSTNÍCH AKCÍ	50
DIAGNOSTICKÝ REŽIM	52
PODROBNOSTI O ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	58
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	71
ELEKTRICKÉ KOMPONENTY.....	71



SPECIFIKACE

VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE

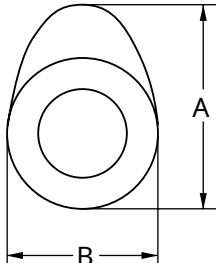
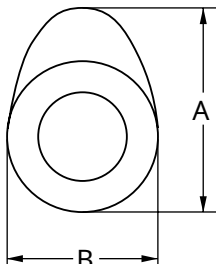
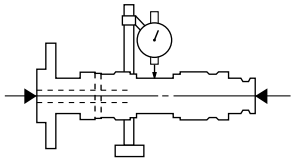
Položka	Norma	Omezit
Kód modelu	XT660R: 5VK8 (Evropa) 5VK9 (AUS) XT660X: 10S1 (Evropa) 10S2 (AUS)	----- ----- ----- -----
Rozměry		
Celková délka	2 240 mm (88,2 palce) (XT660R) 2 175 mm (85,6 palce) (XT660X)	----- -----
Celková šířka	845 mm (33,3 palce) (XT660R) 860 mm (33,9 palce) (XT660X) 1 230	----- -----
Celková výška	mm (48,4 palce) (XT660R) 1 170 mm (46,1 palce) (XT660X)	----- -----
Výška sedu	865 mm (34,1 palce) (XT660R) 875 mm (34,4 palce) (XT660X) 1 505	----- -----
Rozvor kol	mm (59,3 palce) (XT660R) 1 490 mm (58,7 palce) (XT660X)	----- -----
Minimální světlá výška	210 mm (8,27 palce) (XT660R) 205 mm (8,07 palce) (XT660X) 2 400	----- -----
Minimální poloměr otáčení	mm (94,5 palce)	-----



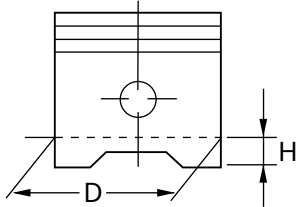
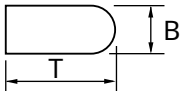
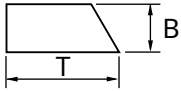
SPECIFIKACE MOTORU

Položka	Norma	Omezit
Motor		
Typ motoru	Kapalinou chlazený, 4taktní, SOHC	----
Přemístění	660 cm ³	----
Uspořádání válců	Dopředu nakloněný jednoválec	----
Otvor×mrtvice	100,0×84,0 mm (3,94×3,31 palce)	----
Kompresní poměr	10:00: 1	----
Volnoběžné otáčky motoru	1 400 ~ 1 500 ot./min	----
Teplota vody	80 °C (176 °F)	----
Teplota oleje	55 ~ 65 °C (131 ~ 149 °F) 650 kPa	----
Standardní kompresní tlak (na úrovni moře)	(6,5 kg/cm ² , 92,4 psi) při 800 ot./min	----
Motorový olej		
Mazací systém	Suchá jímka	----
Doporučený olej	SAE 10W30, SAE 10W-40, SAE 15W40, SAE 20W40 nebo SAE 20W-50 Třída motorového oleje viz tabulka.	----
Doporučená třída motorového oleje	Služba API typu SG nebo vyšší, standard JASO MA	----
Množství		
Celková částka	2,90 l (2,55 Imp qt, 3,07 US qt)	----
Pravidelná výměna oleje	2,50 l (2,20 Imp qt, 2,64 US qt)	----
S výměnou olejového filtru	2,60 l (2,29 Imp qt, 2,75 US qt)	----
Olejové čerpadlo		
Typ olejového čerpadla	Trochoidní	----
Vůle mezi vnitřním rotorem a vnějším rotorem	0,03 ~ 0,08 mm (0,0012 ~ 0,0031 palce)	0,16 mm (0,0063 palce)
Vůle mezi vnějším rotorem a tělesem olejového čerpadla	0,09 ~ 0,15 mm (0,0035 ~ 0,0059 palce)	0,22 mm (0,0087 palce)
Vůle od skříně olejového čerpadla po vnitřní rotor a vnější rotor	0,03 ~ 0,08 mm (0,0012 ~ 0,0031 palce)	0,15 mm (0,0059 palce)



Položka	Norma	Omezit
Vačkový hřídel Pohonný systém Rozměry laloku vačkového hřídele sání  Měření A Měření B Rozměry laloku vačkového hřídele výfuku  Měření A Měření B Časování ventilů Sání - otevřeno (BTDC) Sání - zavřeno (ABDC) Výfuk - otevřeno (BBDC) Výfuk - zavřeno (ATDC) Úhel překrytí „A“ Maximální házení vačkového hřídele 	řetězový pohon (vlevo) 43,488 ~ 43,588 mm (1,7121 ~ 1,7161 palce) 36,959 ~ 37,059 mm (1,4551 ~ 1,4590 palce) 43,129 ~ 43,229 mm (1,6980 ~ 1,7019 palce) 37,007 ~ 37,107 mm (1,4570 ~ 1,4609 palce) 25° 55° 60° 20° 45° ----	---- 43,388 mm (1,7082 palce) 36,859 mm (1,4511 palce) 43,029 mm (1,6941 palce) 36,907 mm (1,4530 palce) ---- ---- ---- ---- ---- 0,040 mm (0,0016 palce)
Rozvodový řetěz Model/počet odkazů Napínací systém	98XRH2010/126 Automatický	---- ----

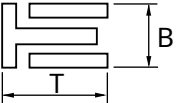


Položka	Norma	Omezit
Píst		
Vůle mezi pístem a válcem	0,030 ~ 0,055 mm (0,0012 ~ 0,0022 palce)	0,13 mm (0,0051 palce)
Průměr D	99,955 ~ 99,970 mm (3,9352 ~ 3,9358 palce)	-----
		
Výška H	10,0 mm (0,39 palce)	-----
Vrtání pístního čepu (v pístu)		
Průměr	23,004 ~ 23,015 mm (0,9057 ~ 0,9061 palce)	23,045 mm (0,9073 palce)
Offset	0,50 mm (0,0197 palce)	-----
Směr odsazení	Sací strana	-----
Pístní čep		
Vnější průměr	22 991 ~ 23 000 (0,9052 ~ 0,9055 palce)	22,971 mm (0,9044 palce)
Vůle píst-čep-píst-čep-vrtání	0,004 ~ 0,024 mm (0,0002 ~ 0,0009 palce)	0,074 mm (0,0029 palce)
Pístní kroužky		
Horní kroužek		
		
Typ prstenu	Hlaveň	-----
Rozměry (B×T) Koncová mezera (instalovaná)	1.20×3,80 mm (0,047×0,150 palce) 0,20 ~ 0,35 mm (0,0079 ~ 0,0138 palce)	----- 0,60 mm (0,0236 palce)
Boční vůle kroužku	0,030 ~ 0,080 mm (0,0012 ~ 0,0031 palce)	0,13 mm (0,0051 palce)
2. zvonění		
		
Typ prstenu	Kužel	-----
Rozměry (B×T) Koncová mezera (instalovaná)	1.20×4,00 mm (0,047×0,157 palce) 0,35 ~ 0,50 mm (0,0138 ~ 0,0197 palce)	----- 0,85 mm (0,0335 palce)
Boční vůle kroužku	0,030 ~ 0,070 mm (0,0012 ~ 0,0028 palce)	0,13 mm (0,0051 palce)

SPECIFIKACE MOTORU

SPEC



Položka	Norma	Omezit
olejový kroužek  Rozměry (B×T) Koncová mezera (instalovaná) Boční vůle kroužku	2,50×3,40 mm (0,098×0,134 palce 0,20 ~ 0,70 mm (0,0079 ~ 0,0276 palce) 0,060 ~ 0,150 mm (0,0024 ~ 0,0059 palce)	----- ----- -----
Těleso škrtkicí klapky Model/výrobce×množství Podtlak na sání Volná vůle lanka plynu (na přírubě rukojeti plynu) ID značka Velikost škrtkicí klapky	44EHS/MIKUNI×1 37,6 ~ 40,2 kPa (282 ~ 302 mmHg, 11,1 ~ 11,9 inHg) 3,0 ~ 5,0 mm (0,12 v ~ 0,20 mm) 5VK8 10 # 50	----- ----- ----- ----- ----- -----



SPECIFIKACE PODVOZKU

Položka	Norma	Omezení
Zadní kolo		
Typ kola	Paprskové kolo	----
Okraj		
Velikost	17M/C×MT2,75 (XT660R)	----
	17M/C×MT4.25 (XT660X)	----
Materiál	Hliník	----
Pojezd kola	200,0 mm (7,87 palce) (XT660R)	----
	191,0 mm (7,52 palce) (XT660X)	----
Házení kola		
Maximální radiální házení kola	----	2,0 mm (0,08 palce)
Maximální boční házení kol	----	2,0 mm (0,08 palce)
Mez ohybu osy kola	----	0,25 mm (0,01 palce)
Přední pneumatika		
Typ pneumatiky	S trubcí	----
Velikost	90/90-21M/C 54S, 90/90-21M/C 54T (XT660R)	----
	120/70R 17M/C 58H, 120/70ZR 17M/C 58W, 120/70ZR 17M/C 58W (XT660X)	----
Model/výrobce	TOURANCE PŘEDNÍ/METZELER, SIRAC/MICHELIN (XT660R)	----
	DRAGON/PIRELLI, SPORTEC M1/METZELER, RADIÁLNÍ PILOT SPORT/MICHELIN (XT660X)	----
Tlak v pneumatikách (za studena)		
0 ~ 90 kg (0 ~ 198 lb)	200 kPa (2,00 kgf/cm, 29 psi) (XT660R)	----
	210 kPa (2,10 kgf/cm, 30 psi) (XT660X)	----
90 (198 lb) ~ Maximální zatížení*	200 kPa (2,00 kgf/cm, 29 psi) (XT660R)	----
	220 kgf (2,20 kgf) 31 psi (XT660X)	----
	* Náklad je celková hmotnost nákladu, jezdce, pasažéra a příslušenství. 200 kPa (2,00 kgf/cm, 29 psi) (XT660R)	----
Jízda v terénu		
Minimální hloubka dezénu pneumatiky	----	1,6 mm (0,063 palce)

SPECIFIKACE PODVOZKU

SPEC



Položka	Norma	Omezit
Zadní pneumatika		
Typ pneumatiky	S trubicí	----
Velikost	130/80-17M/C 65S, 130/80-17M/C 65T (XT660R)	----
	160/60R 17M/C 69H, 160/60ZR 17M/C 69W, 160/60ZR 17M/C 69W (XT660X)	----
Model/výrobce	TOURANCE/METZELER, SIRAC A/ MICHELIN (XT660R)	----
	DRAGON/PIRELLI, SPORTEC M1/ METZELER, RADIÁLNÍ PILOT SPORT/ MICHELIN (XT660X)	----
Tlak v pneumatikách (za studena)		
0 ~ 90 kg (0 ~ 198 lb)	200 kPa (2,00 kgf/cm, 29 psi) (XT660R)	----
	210 kPa (2,10 kgf/cm, 30 psi) (XT660X)	----
90 (198 lb) ~ Maximální zatížení*	225 kPa (2,25 kgf/cm, 33 psi) (XT660R)	----
	230 kg/cm (2,30 kPa) 33 psi) (XT660X)	----
	* Náklad je celková hmotnost nákladu, jezdce, pasažéra a příslušenství. 200 kPa	
Jízda v terénu	(2,00 kgf/cm, 29 psi) (XT660R)	----
Minimální hloubka dezénu pneumatiky	----	1,6 mm (0,063 palce)



ELEKTRICKÉ SPECIFIKACE

Položka	Norma	Omezit
Systémové napětí	12 V	-----
Systém zapalování		
Typ zapalovacího systému	Tranzistorizované cívkové zapalování	-----
Časování zapalování	(digitální) 5,0° BTDC při 1450 ot./min.	-----
Typ pro pokročilé	Elektrický	-----
Odpor/barva snímače polohy klikového hřídele	192 ~ 288Ω při 20 °C (68 °F) modrá/žluto-zelená/bílá	-----
Model/výrobce zapalovací jednotky s tranzistorovou cívkou	TBDF36/DENSO	-----

UTAHOVACÍ MOMENT

UTAHOVACÍ MOMENTY MOTORU

Část k utažení	Název dílu	Vlákn velikost	Q'ty	Utahovací moment			Poznámky
				Nm	m · kg	ft · lb	
Ó ₂ senzor	—	M18	1	45	4.5	32	
Ó ₂ chránič senzoru	Šroub	M6	2	10	1,0	7.2	

UTAHOVACÍ MOMENTY PODVOZKU

Část k utažení	Vlákn velikost	Utahovací moment			Poznámky
		Nm	m · kg	ft · lb	
Montáž motoru:					
Horní držák a rám motoru	M10	65	6.5	47	
Přední držák a rám motoru	M10	65	6.5	47	
Přední držák motoru a motor	M10	65	6.5	47	
Motor a rám	M10	65	6.5	47	



EAS00035

VEDENÍ KABELŮ

1 Vedení předních směrových světel (vpravo)

2 Montážní vedení měřiče
pomocného světla

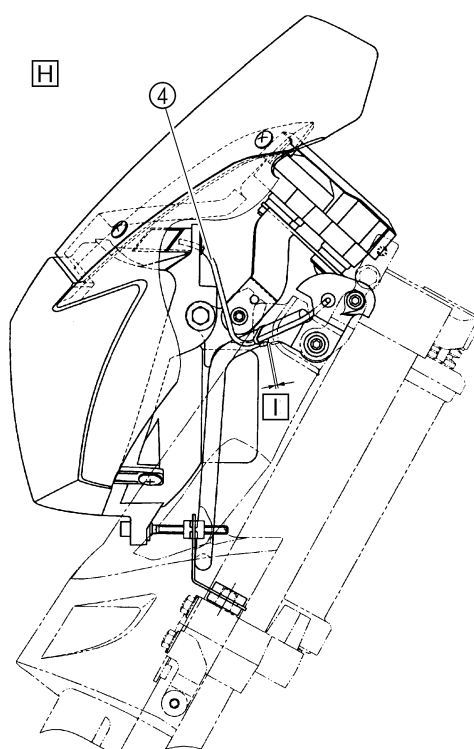
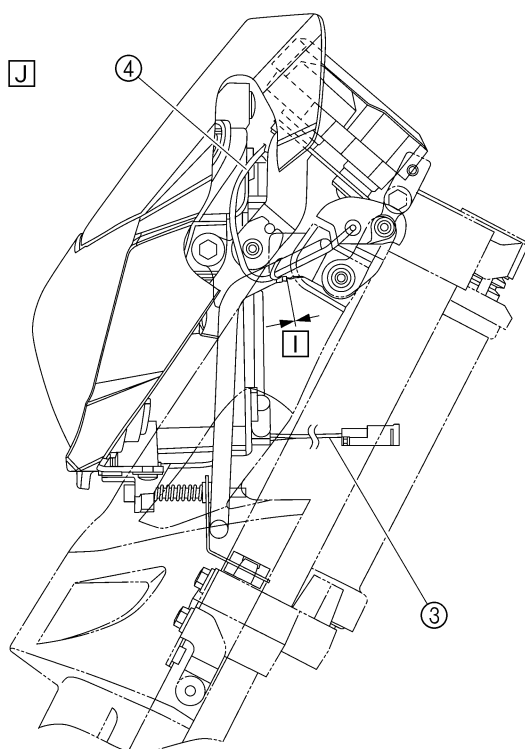
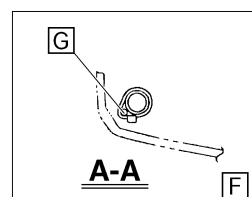
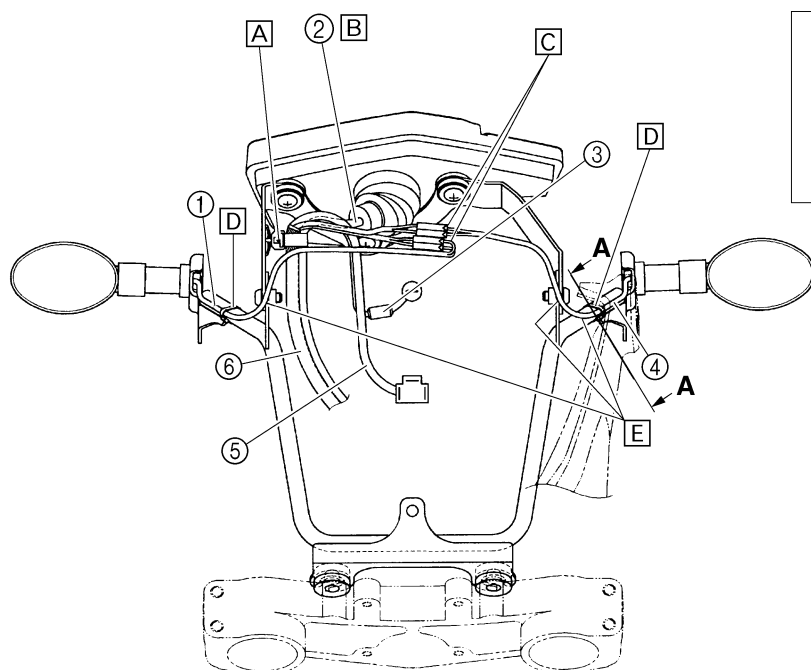
4 Vedení předních směrových světel (vlevo)

5 Vedení světlometů

6 Drátový svazek

EUpevněte kabelový svazek a sestavu měřiče olovo s plastovým páskem. Upevněte kabelový svazek k bílé pásce. Otočte konec plastového pásku dopředu.

EUjistěte se, že v měřiči není žádná vůle montážní vedení mezi sestavou měřiče a plastovou páskou. Pryžovou manžetu na sestavě měřiče lze ohnout podle obrázku.





E Umístíte vůli levého a pravého předního ukazatele směru - koncové světelné vodiče mezi sestavou světlometu a sestavou předního krytu.

F Upevníte levé a pravé přední směrové světlo vede k držáku světlometu s plastovou zajišťovací sponou a poté odřízněte přebytečný konec spojky.

G Protáhněte levý a pravý vodič předních směrových světel v přední části světlometu zůstat.

Na tomto obrázku je zobrazena pouze levá strana. Stejným způsobem vedte kabel pravého předního blinkru.

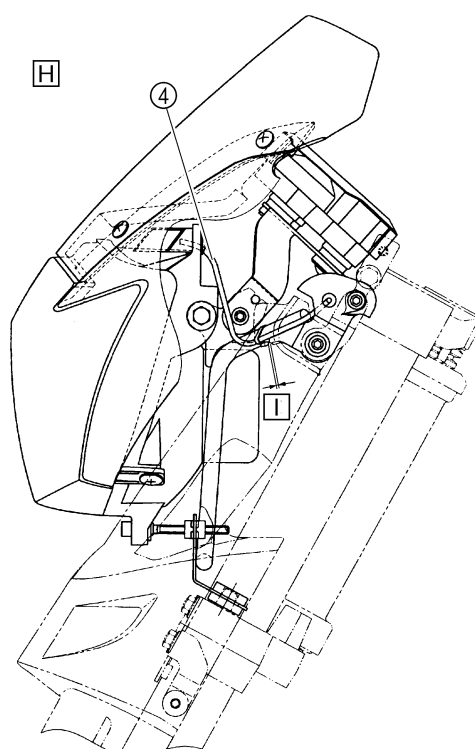
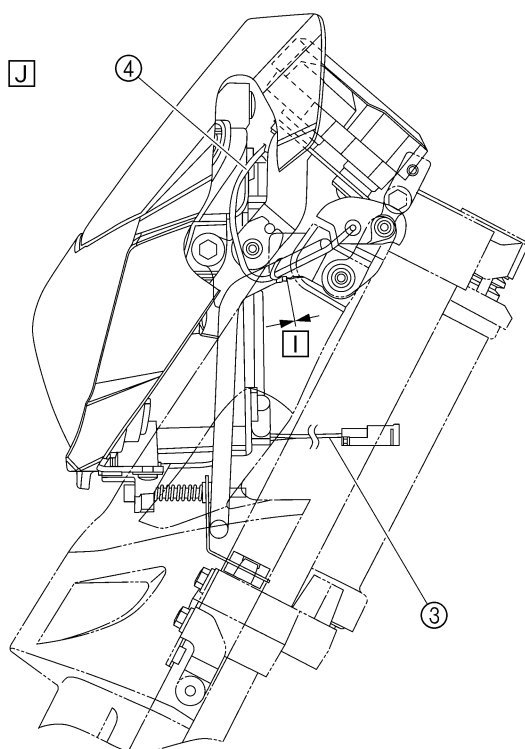
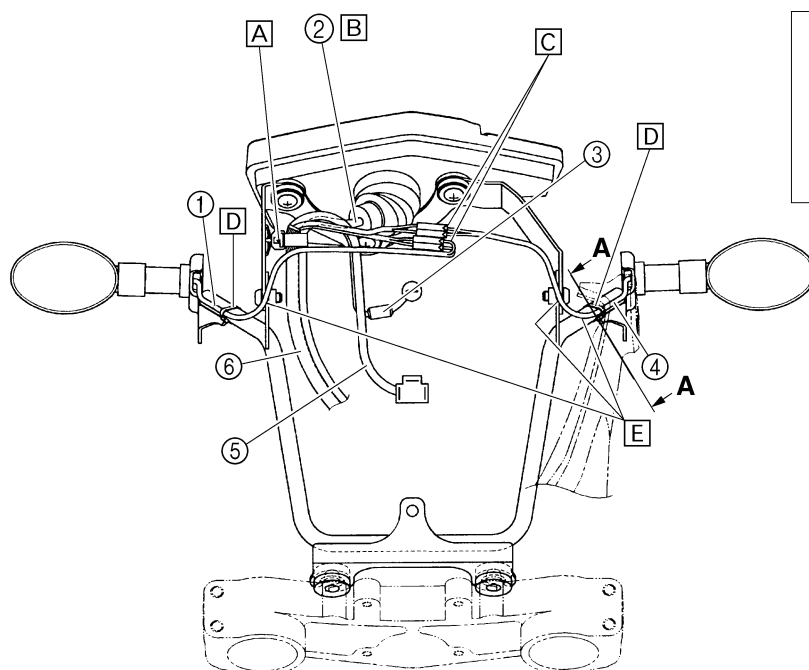
Protáhněte levý a pravý vodič předních směrových světel mezi držákem světlometu a chráničem přední vidlice.

IXT660R

Ø0 ~ 5 mm (0 ~ 0,20 palce) pro levou i pravou stranu

strany

ÑXT660X





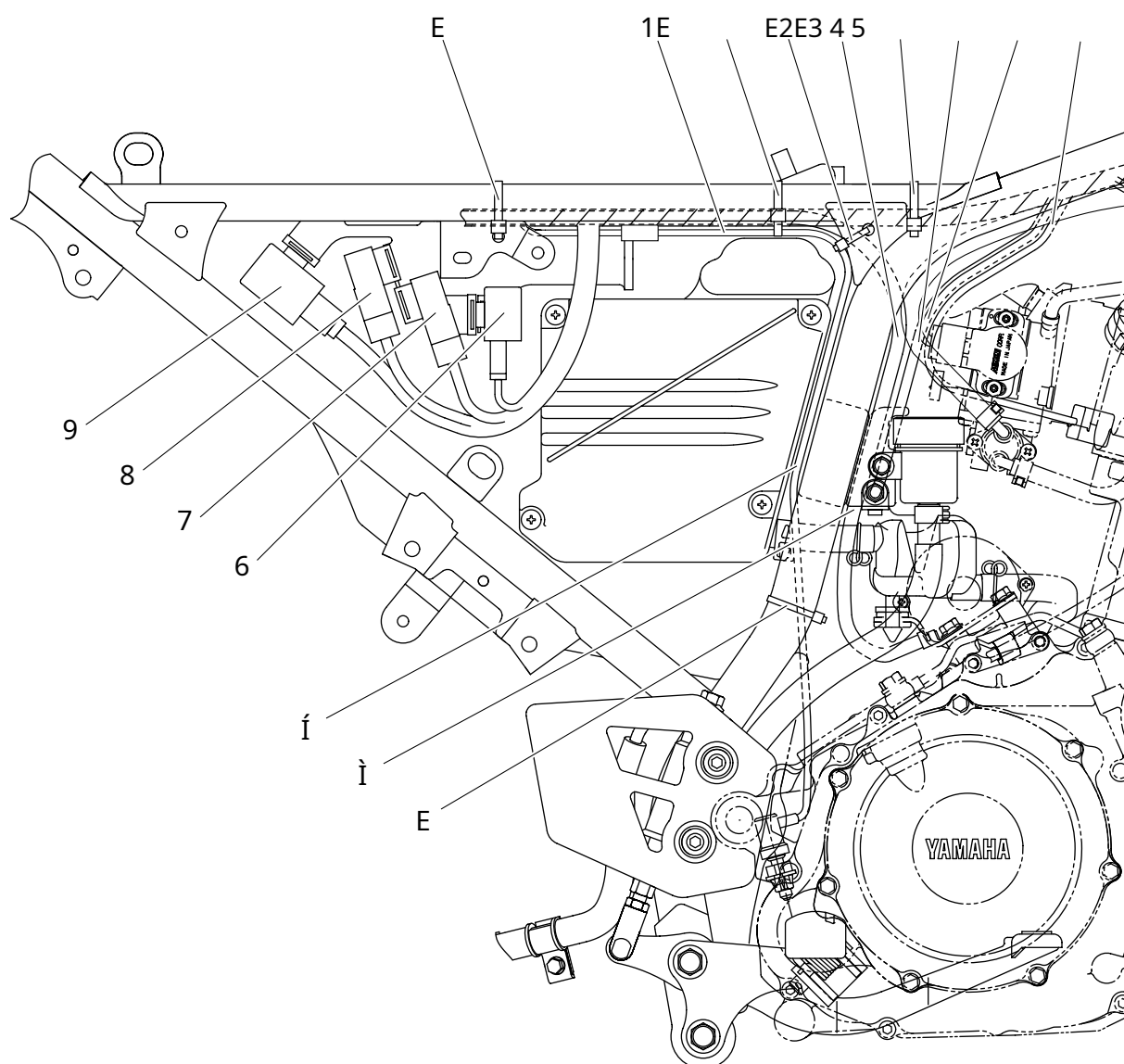
1Kabel spínače zadního brzdového světla 2
Záporný vodič baterie 3Vedení spínače pro
vypnutí úhlu sklonu 4Vedení snímače polohy
škrtki klapky 5Vedení snímače teploty
chladičí kapaliny 6Směrové světlo/relé
nebezpečí 7Relé světlometů

8Relé motoru ventilátoru chladiče 9
Reléová jednotka

EUpevněte kabelový svazek a zápornou baterii
vést k rámu pomocí plastového zajišťovacího pásku. E
Upevněte kabelový svazek, záporný kabel baterie,
a spínač zadního brzdového světla vedou k rámu s plastovou
zajišťovací sponou.

EUpevněte kabel spínače zadního brzdového světla k
rám s plastovým zámekem.

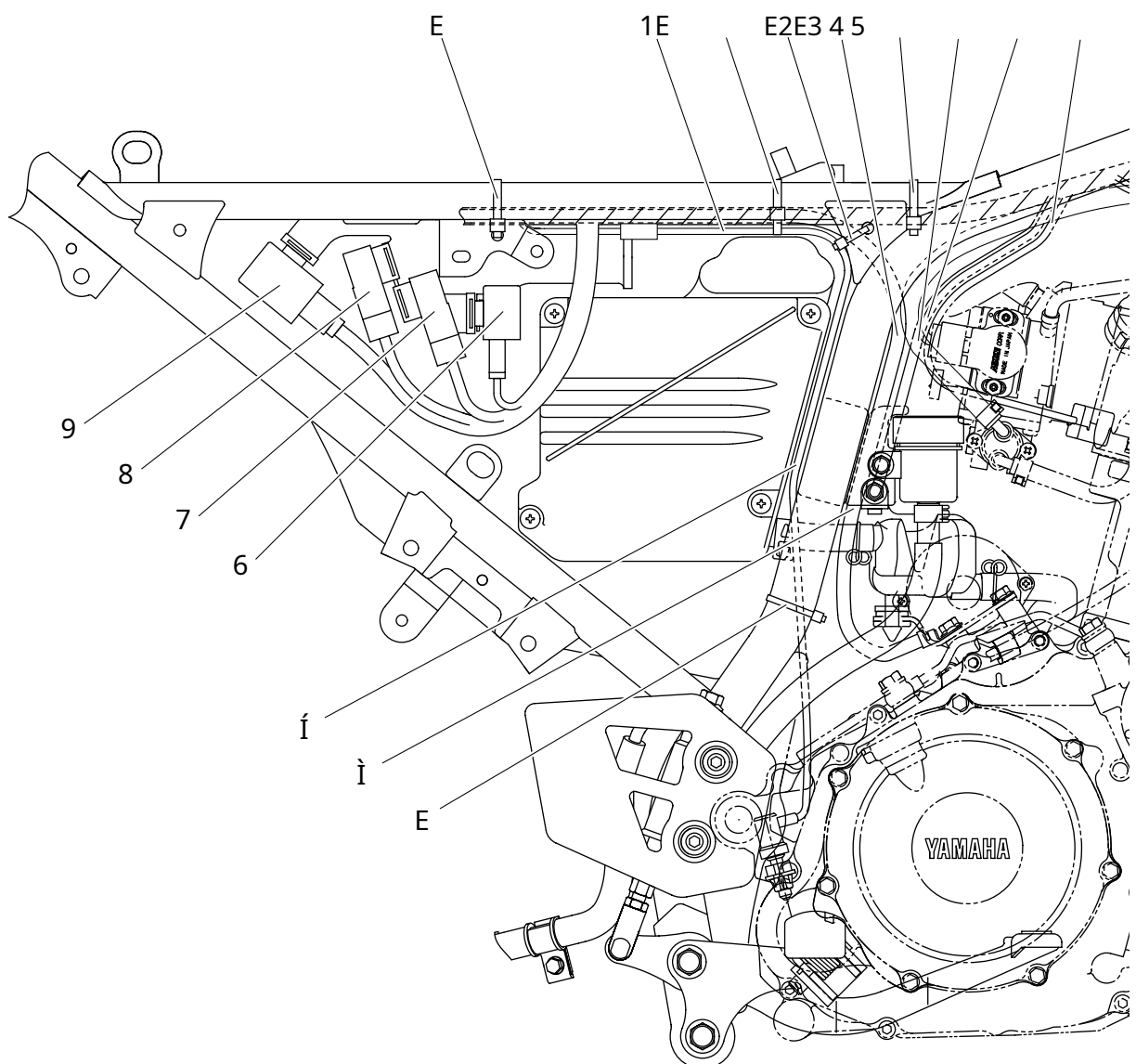
EPřipevněte kabelový svazek k rámu v místě
bílé páska s plastovým zámekem.





Ívedte záporný kabel baterie za hubicí
držák úhlového vypínače.

Ívedte kabel spínače zadního brzdového světla mezi
pouzdro vzduchového filtru a rám.

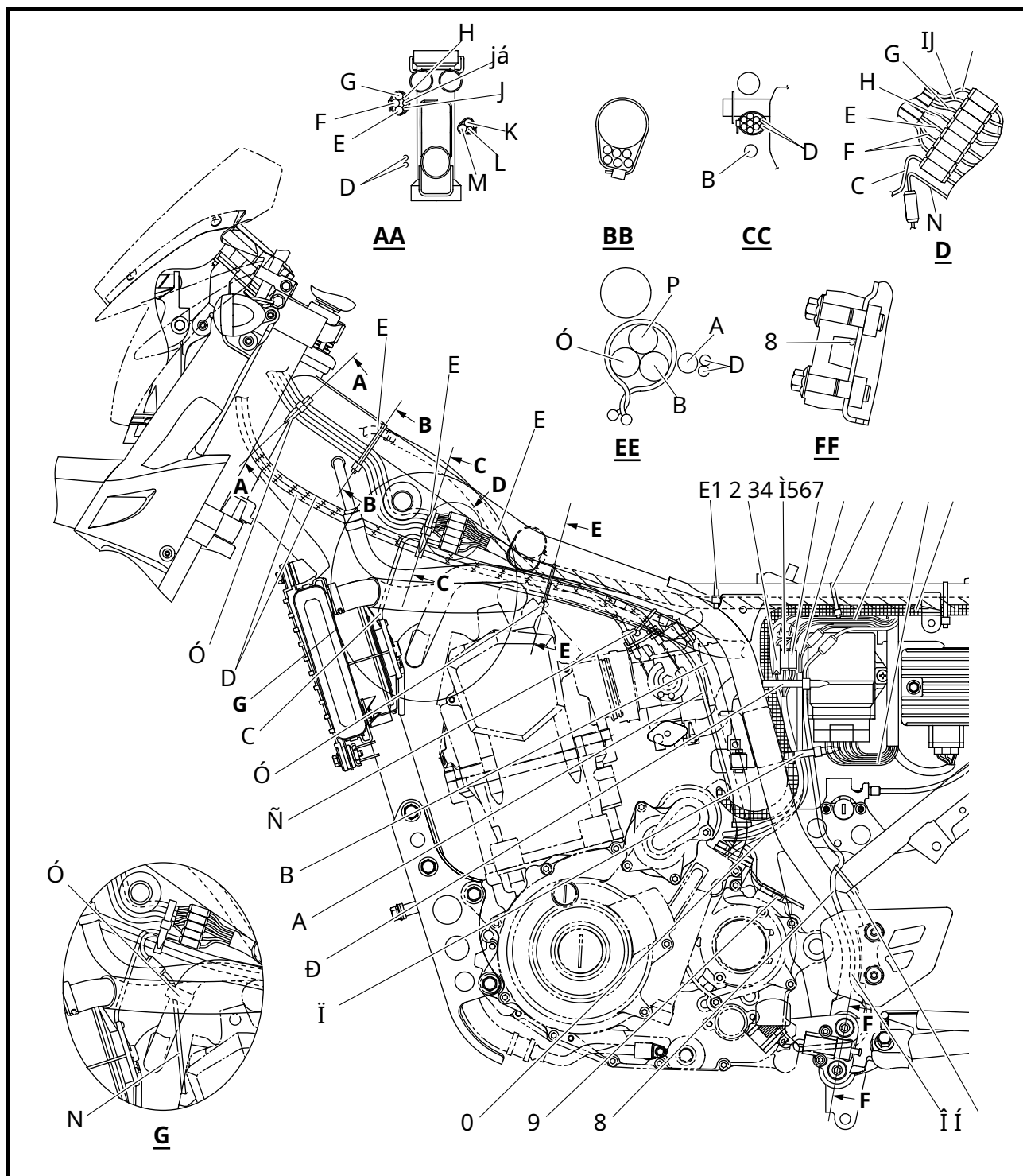




1Konektor neutrálního spínače 2
Snímač polohy klikového hřídele
spojka
3AC magnetická spojka 4
Vedení snímače rychlosti
5Snímač teploty nasávaného vzduchu
vést
6Vedení ECU
7Vedení motoru startéru 8
Vedení spínače bočního
stojanu 9Snímač rychlosti

0AC magneto vedení A
Odvzdušňovací hadice olejové
nádže BHadice pro přívod oleje 2 C
Vedení motoru ventilátoru chladiče
DKabel plynu
EVedení světlometů
FMontážní vedení měřiče GVedení
spínače levého řídítka HKabel
spínače na pravé řídítka jáKabel
spínače předního brzdového světla J
Vedení spínače spojky

KVedení jednotky
imobilizéru LKabel spojky
MVedení hlavního vypínače
NÓzvedení snímače
ÓVzduch-filtr-k-vzduch-uzavírací-ventil
hadice
PKabelový svazek

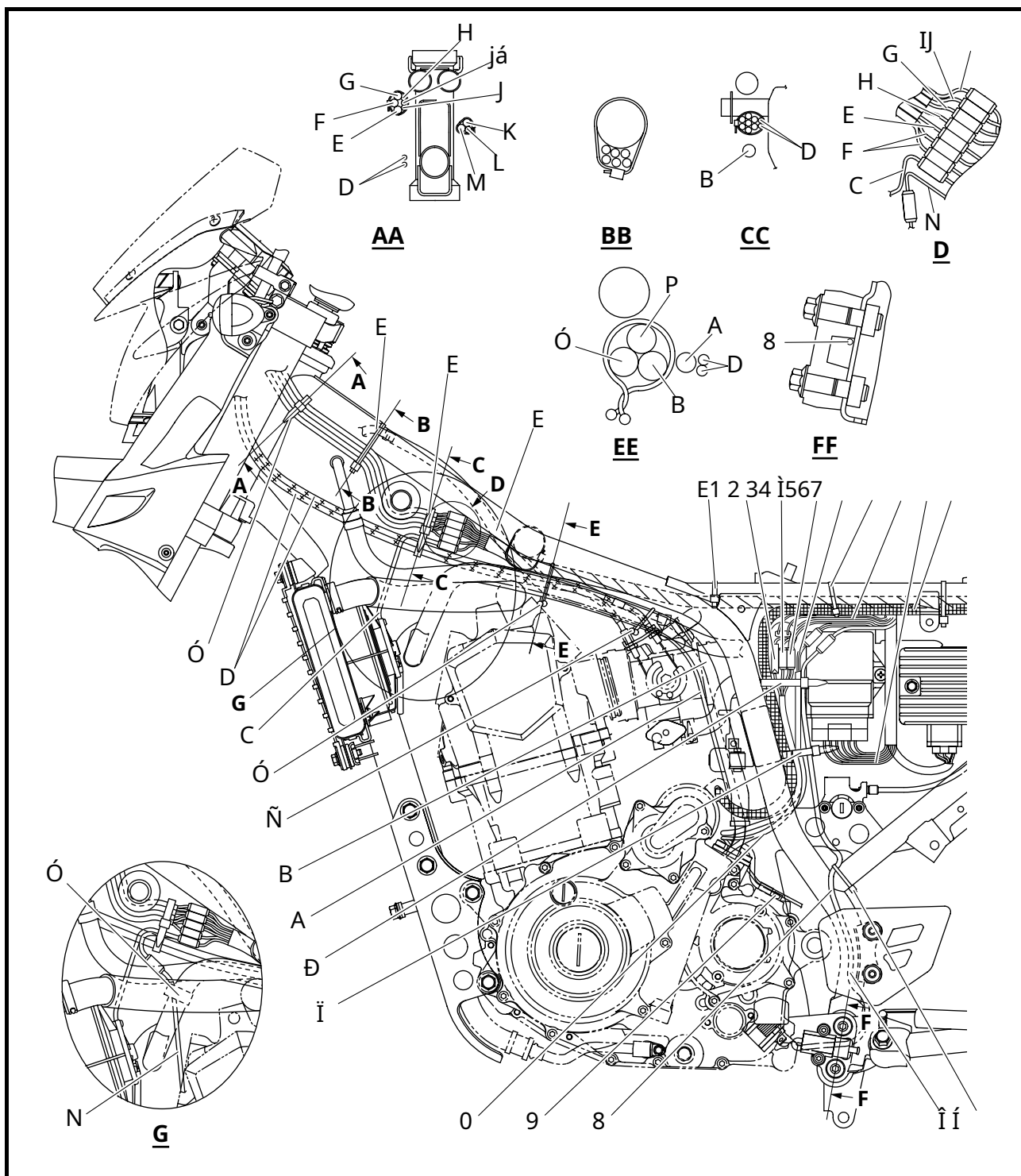




EUpevněte levý kabel spínače řídítek, pravou ruku
Vedení spínače dle baru, vedení světlometů, montážní
vedení měřiče, vedení spínače předních brzdových
světél a vedení spínače spojky k rámu s plastovou
pojistnou sponou. Pro upevnění kabelů připojte
spojky a poté otočte řídítka úplně doprava.

EUpevněte levý kabel spínače řídítek, pravou ruku
Kabel spínače dle baru, vedení světlometů, montážní
vedení měřiče, vedení spínače předních brzdových
světél, vedení spínače spojky, vedení motoru
ventilátoru chladiče a lanka plynu s plastovým
páskem. Pro upevnění kabelů a kabelů připojte spojky
a poté otočte řídítka úplně doprava.

EOdvzdušňovací hadici olejové nádrže vedte vně
plynových lanek.





EPřipevněte kabelový svazek k rámu v místě bílá páska s plastovým zámkem.

ĚPřipevněte kabel startéru k rámu pomocí a plastová zamykací spona.

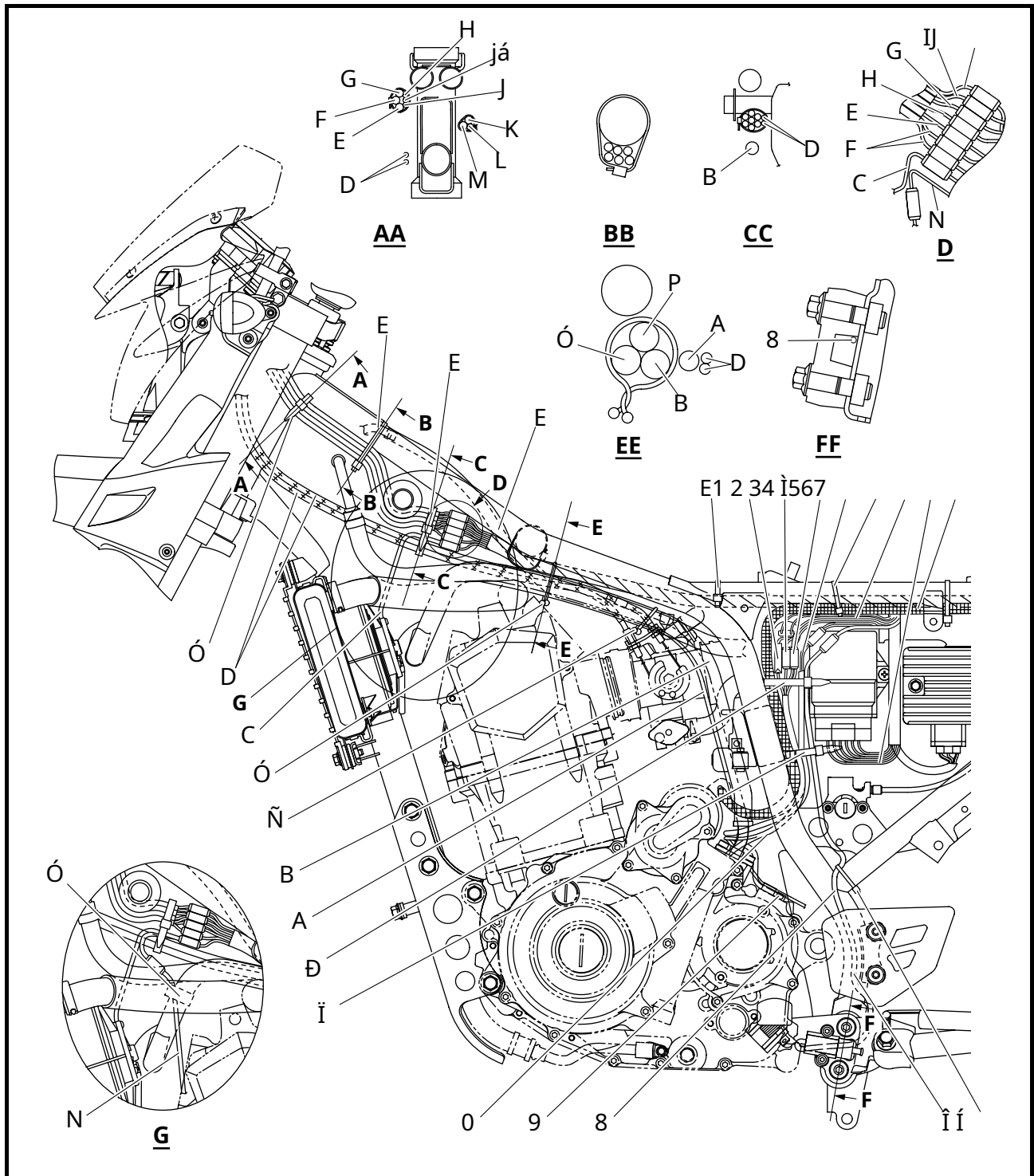
ÍPřipevněte kabel spínače bočního stojanu k rámu s plastovým zámkem.

ÎVedte kabel spínače bočního stojanu na předním konci levé boční patní desky.

ĪUpevněte kabel neutrálního spínače, klikový hřídel v poloze vedení snímače, vedení spínače bočního stojanu, vedení snímače rychlosti, vedení startéru a vedení střídavého magnetu s plastovým páskem.

ĎUpevněte kabel neutrálního spínače, klikový hřídel v poloze vedení snímače, vedení spínače bočního stojanu, vedení snímače rychlosti a vedení motoru spouštěče s plastovým páskem.

ŇUpevněte hadici vzduchového filtru na vzduchový uzavírací ventil, olej odvodušňovací hadice nádrže a hadice přívodu oleje 2 s plastovou svorkou.



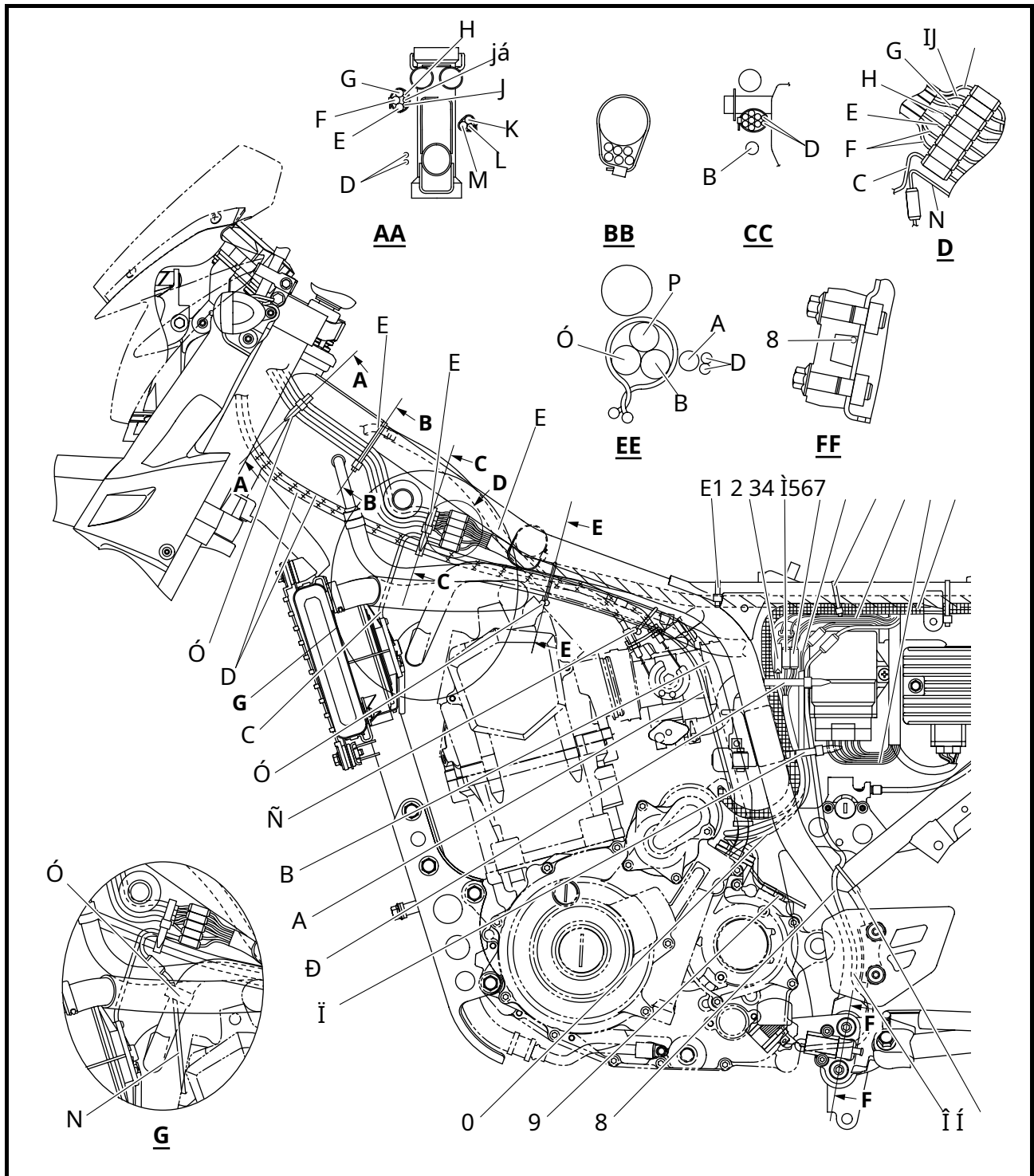


ÓUpevněte kabelový svazek, vzduchový filtr-odpojení vzduchu-hadice ventilu a hadice přívodu oleje 2 s plastovou svorkou.

ÓUpevněte levý kabel spínače řídítek, pravou rukou Kabel spínače dle baru, vedení světlometů, montážní vedení měřiče, vedení spínače předních brzdových světel a vedení spínače spojky s plastovým páskem.

Otočte řídítka úplně doprava a poté pomocí plastového pásku upevněte kabel levého spínače na řídítkách, kabel spínače pravého řídítka, vedení světlometů, montážní vedení měřidla, vedení spínače předních brzdových světel a vedení spínače spojky vedle trubky hlavy řízení. Před upevněním vodičů nezapomeňte připojit spojky.

ÓUpevněte O₂ vedení snímače a vzduchový filtr-vzduch-hadice uzavíracího ventilu s držákem, jak je znázorněno na obrázku.



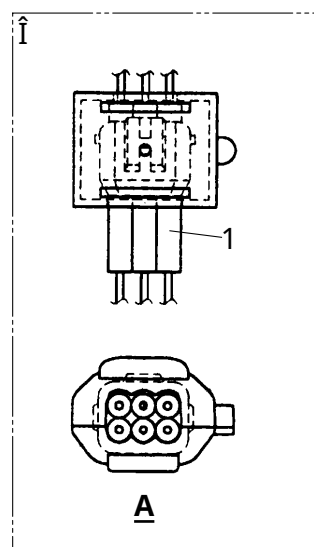
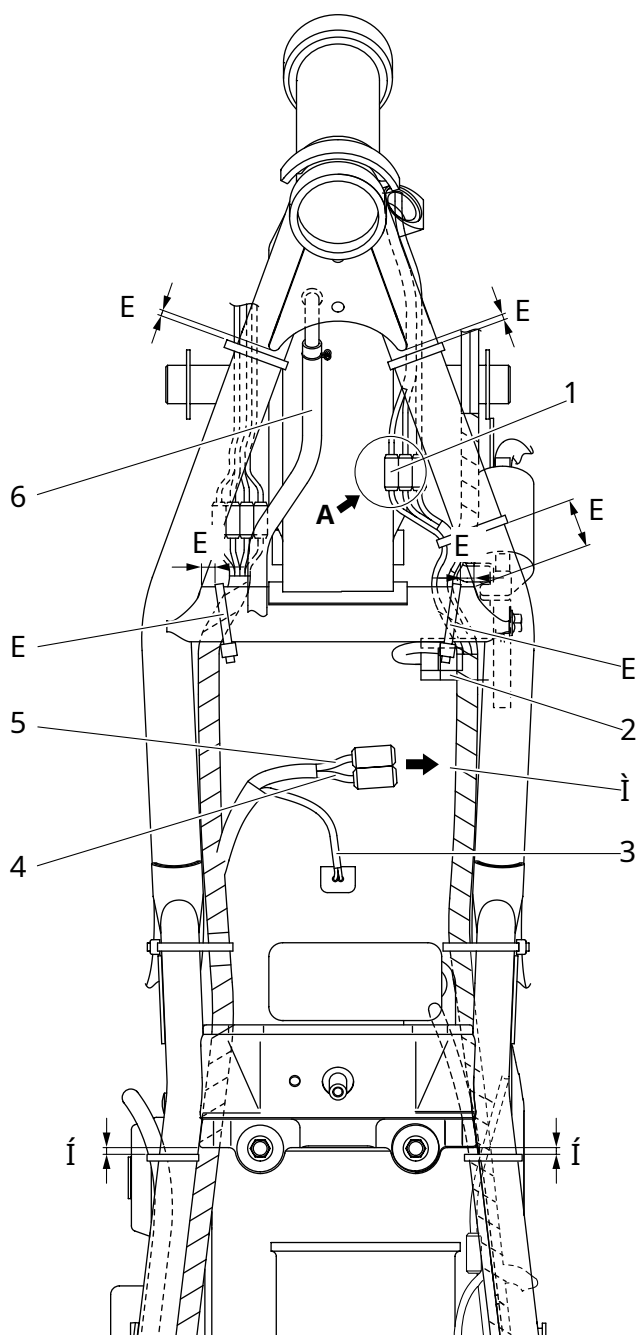


1 Spojka jednotky imobilizéru 2 Snímač
teploty nasávaného vzduchu 3 Vedení
vstřikovače paliva 4 Vedení palivového
čerpadla 5 Vedení snímače paliva 6
Odvzdušňovací hadice olejové nádrže

E0 ~ 10 mm (0 ~ 0,39 palce) E30 ~
40 mm (1,18 ~ 1,57 palce) E5 ~ 15
mm (0,20 ~ 0,59 palce)

EPřipevněte kabelový svazek k rámu pomocí plas-
tic locking kravata.

İDo palivové nádrže İ0 ~ 5
mm (0 ~ 0,20 palce) İ
Evropa, ZA





1Baterie

2Záporný vodič baterie 3Spojka

koncového/brzdového světla 4Konektor

zadních směrových světel 5Kabel zámku

sedadla 6Spojka alarmu proti krádeži 7

Pojistková skříň 2

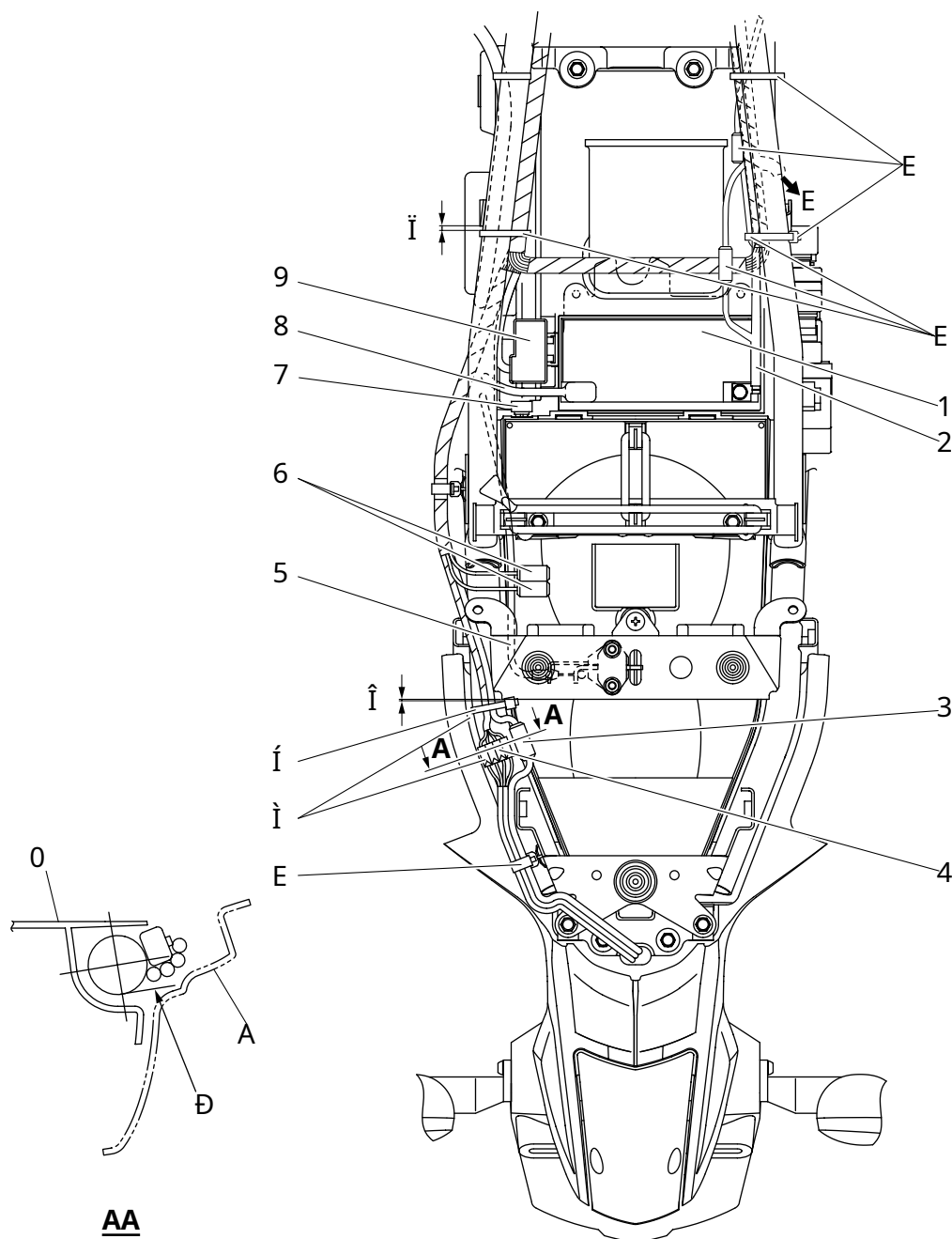
8Kladné vedení baterie 9

Pojistková skříňka 1

0Zadní blatník

AKryt zadního blatníku

EUpevněte vedení koncového/brzdového světla dvěma plastovými uzamykací sponky tak, aby spojka byla umístěna uvnitř místa, kde se relé (směrové/výstražné relé, relé světlometů, relé motoru ventilátoru chladiče a reléová jednotka) rozvětvují z kabelového svazku. E K relé (směrové/výstražné relé, světlomet relé, relé motoru ventilátoru chladiče a reléová jednotka)





EUpevněte kabelový svazek plastovými zajišťovacími sponami, ujistěte se, že jste nainstalovali úvazy kolem lepených částí postroje. Neinstalujte plastové zajišťovací pásky kolem částí vodičů, které nejsou zakryty páskou, a neupevňujte zápornou spojku vodičů baterie.

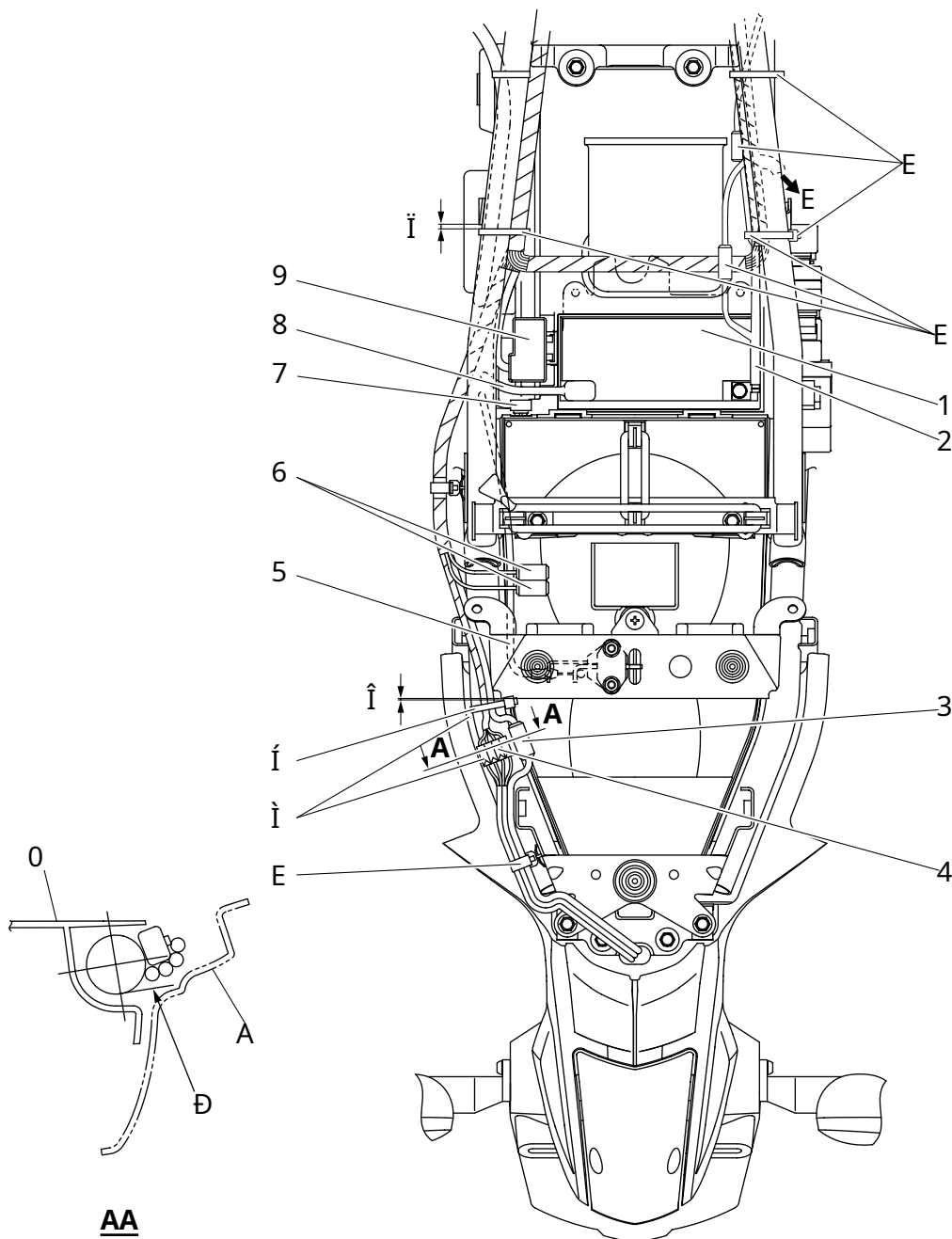
EUpevněte kabely zadních směrových světel a zadní / vedení brzdového světla s držákem vedení.

ISpojky připojte tak, aby nebyly sevřeny mezi zadní blatník a kryt zadního blatníku.

ÍPřipevněte kabelový svazek k rámu pomocí plastické locking kravata.

Î0 ~ 5 mm (0 ~ 0,20 palce) Î0 ~ 10 mm (0 ~ 0,39 palce)

ĐSpojka koncového/brzdového světla a zadní ukazatel směru
Koncový světelný vodič by neměl být níže než čára znázorněná na obrázku.

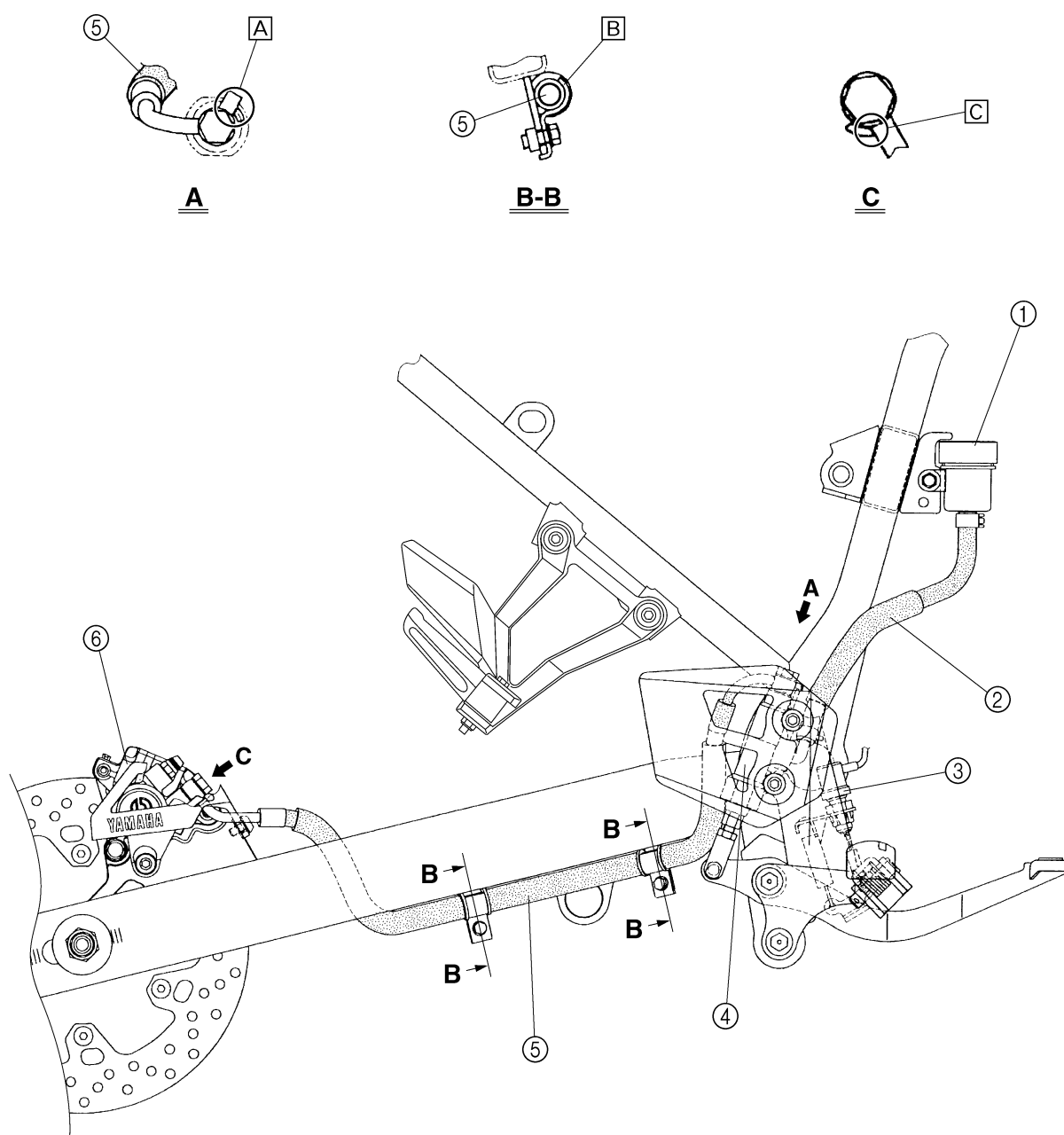


**XT660R**

1Nádržka na brzdovou kapalinu 2
 Hadice nádržky na brzdovou kapalinu
 3Spínač zadního brzdového světla 4
 Hlavní válec zadní brzdy 5Hadice
 zadní brzdy 6Třmen zadní brzdy

EPři instalaci brzdové hadičky na brzdu hlavního válce, ujistěte se, že se brzdové potrubí dotýká hlavního brzdového válce, jak je znázorněno. EUpevněte zadní brzdovou hadici s brzdovou hadicí držák.

EPři instalaci brzdové hadičky na brzdu třmenu, ujistěte se, že se brzdové potrubí dotýká brzdového třmenu, jak je znázorněno.

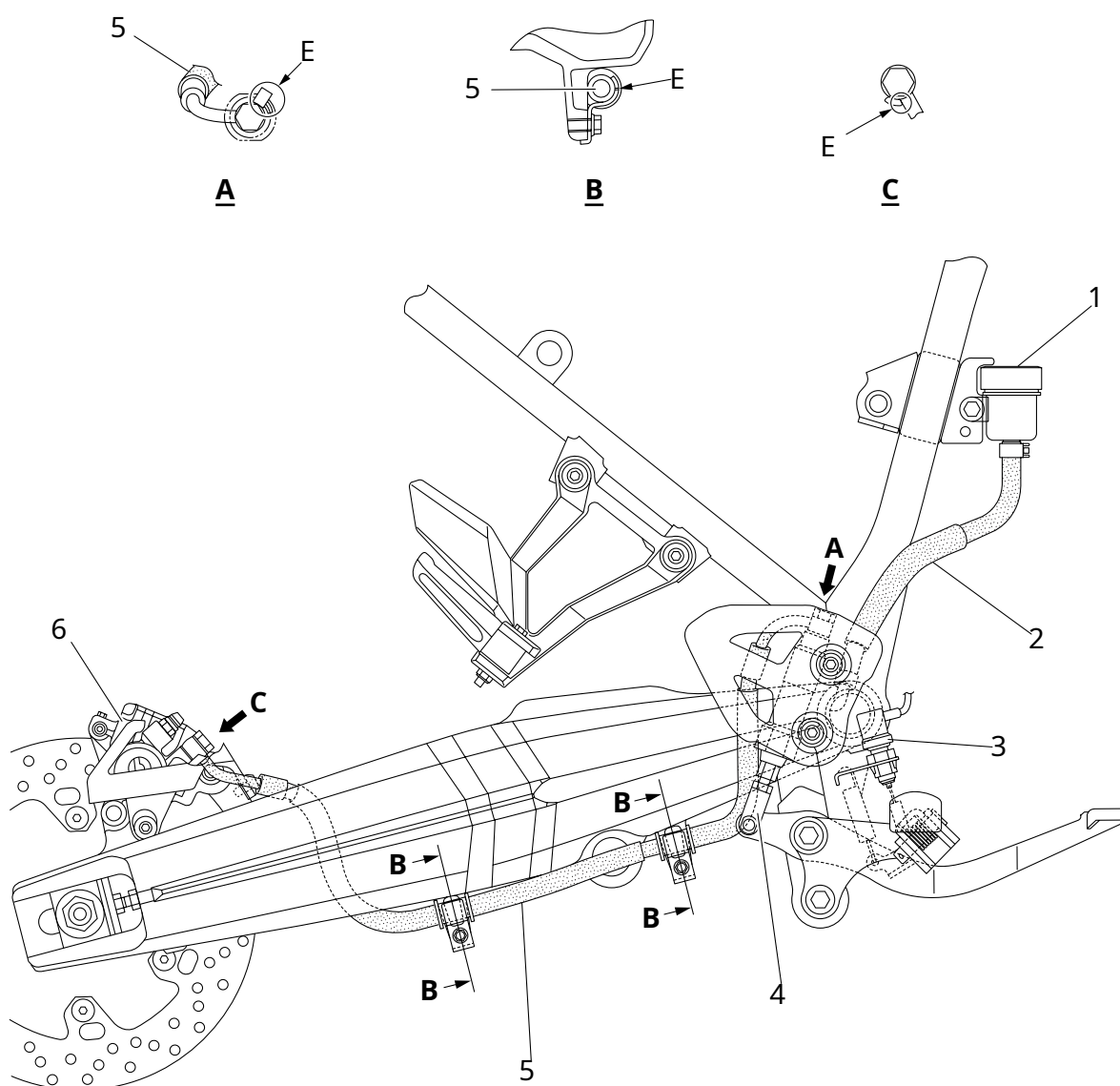


**XT660X**

1Nádržka na brzdovou kapalinu 2
Hadice nádržky na brzdovou kapalinu
3Spínač zadního brzdového světla 4
Hlavní válec zadní brzdy 5Hadice
zadní brzdy 6Třmen zadní brzdy

EPři instalaci brzdové hadičky na brzdu hlavního válce, ujistěte se, že se brzdové potrubí dotýká hlavního brzdového válce, jak je znázorněno. EUpevněte zadní brzdovou hadici s brzdovou hadicí držák.

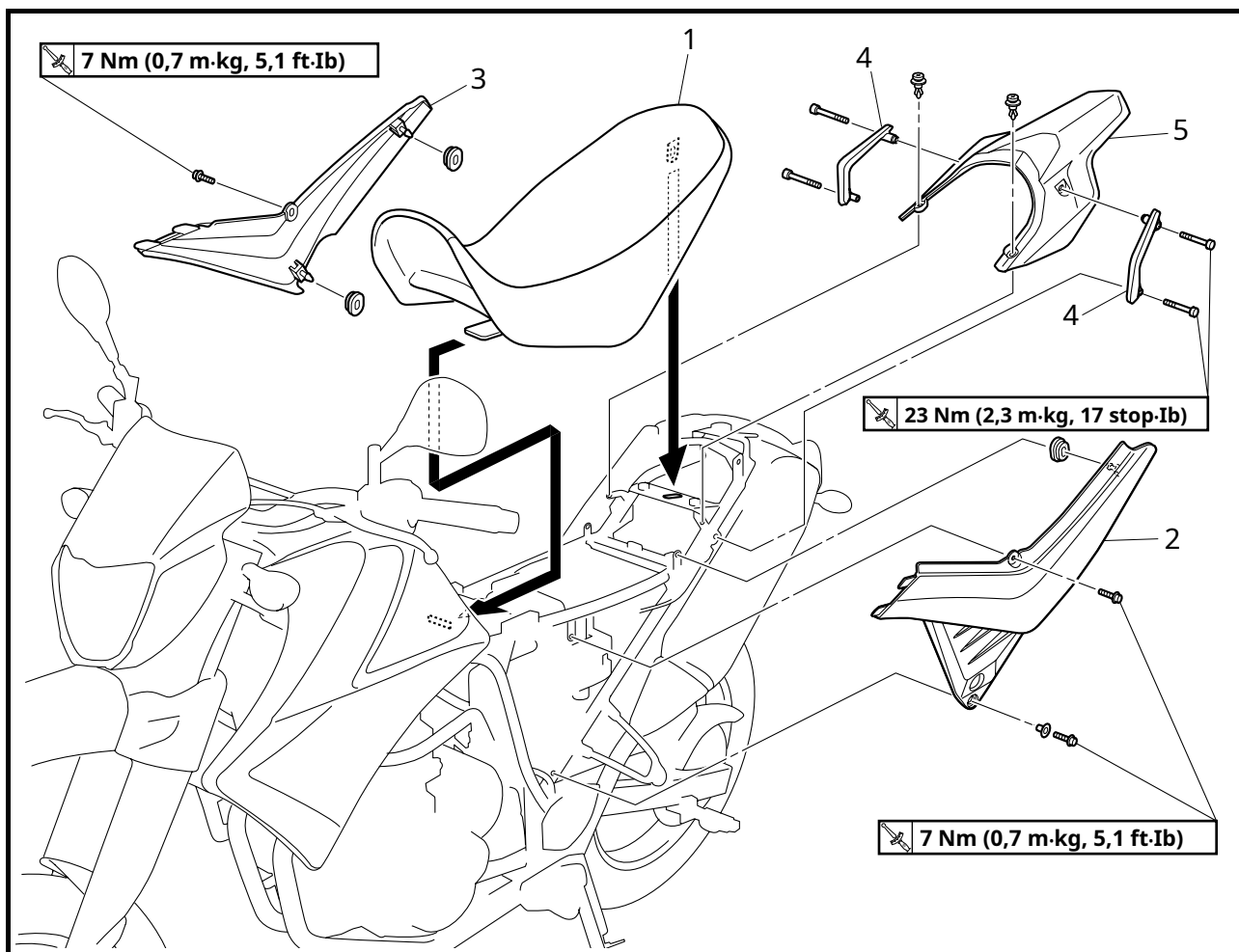
EPři instalaci brzdové hadičky na brzdu třmenu, ujistěte se, že se brzdové potrubí dotýká brzdového třmenu, jak je znázorněno.



PRAVIDELNÉ KONTROLY A ÚPRAVY

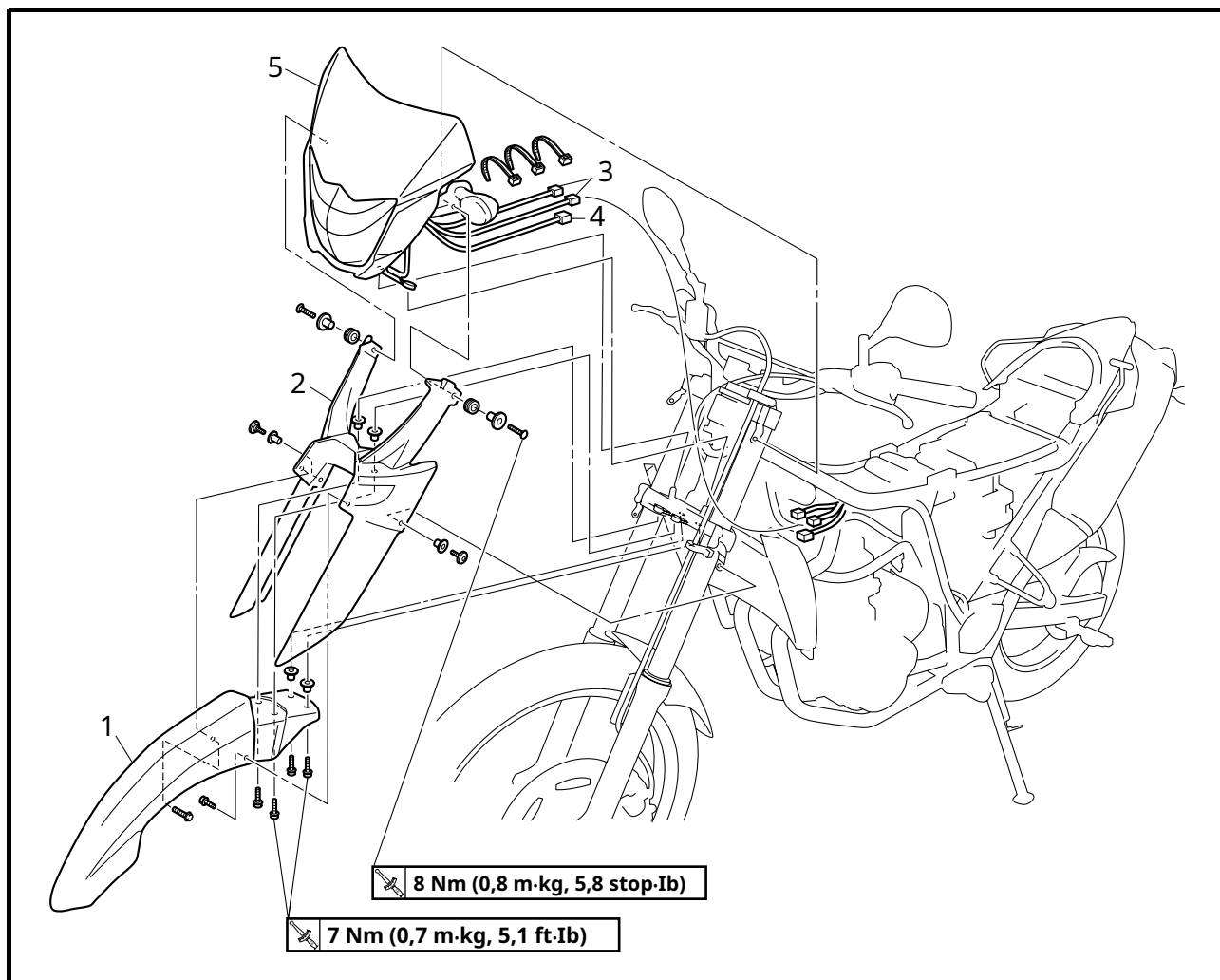
KRYT A KRYT

POKRÝT



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Sejmutí krytu (XT660X)		
1	Sedadlo	1	Vyjměte díly v uvedeném pořadí.
2	Levý boční panel	1	
3	Pravý boční panel	1	
4	Chytit bar	2	
5	Zadní kryt	1	
			Při instalaci opakujte postup demontáže.

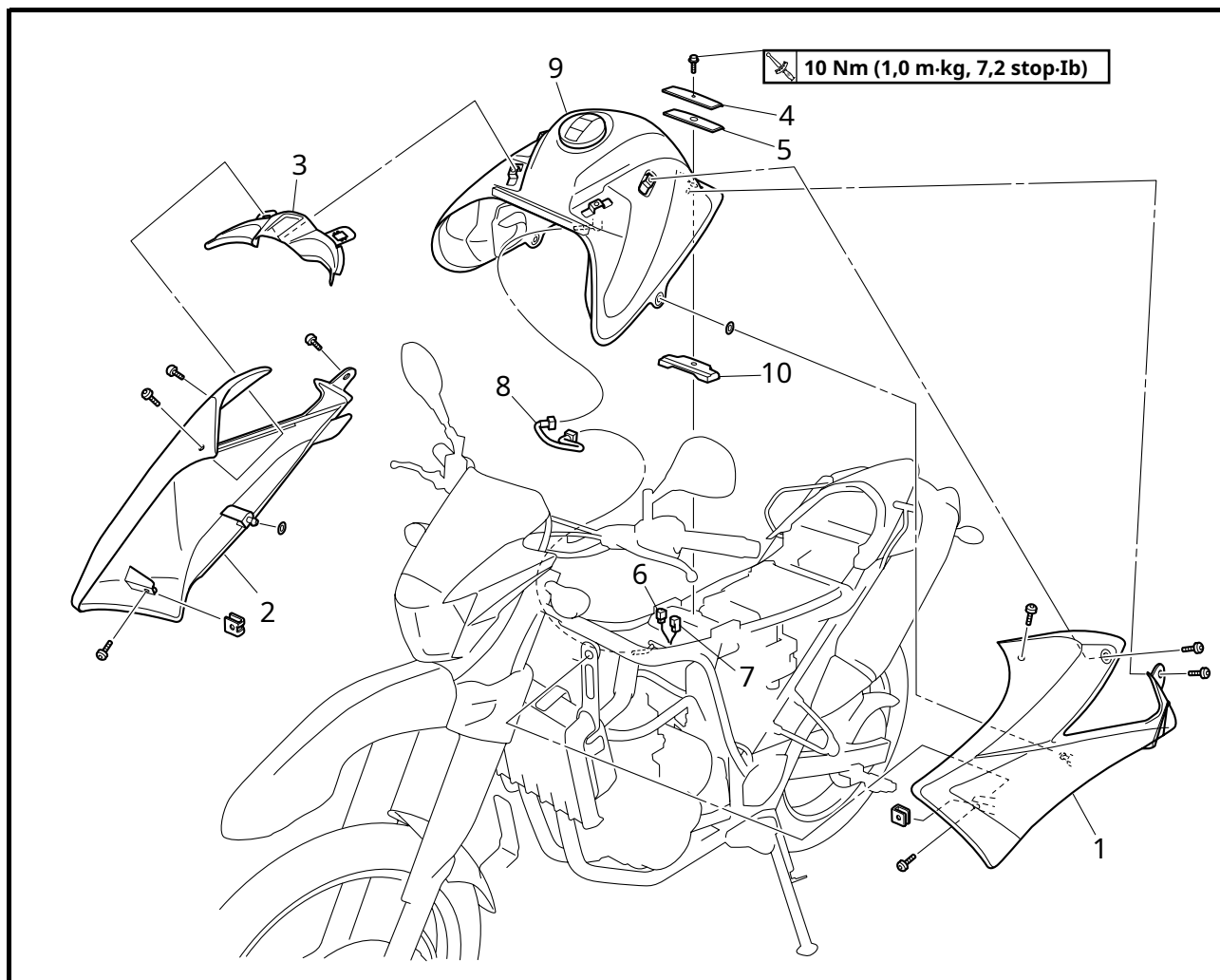
COWLING



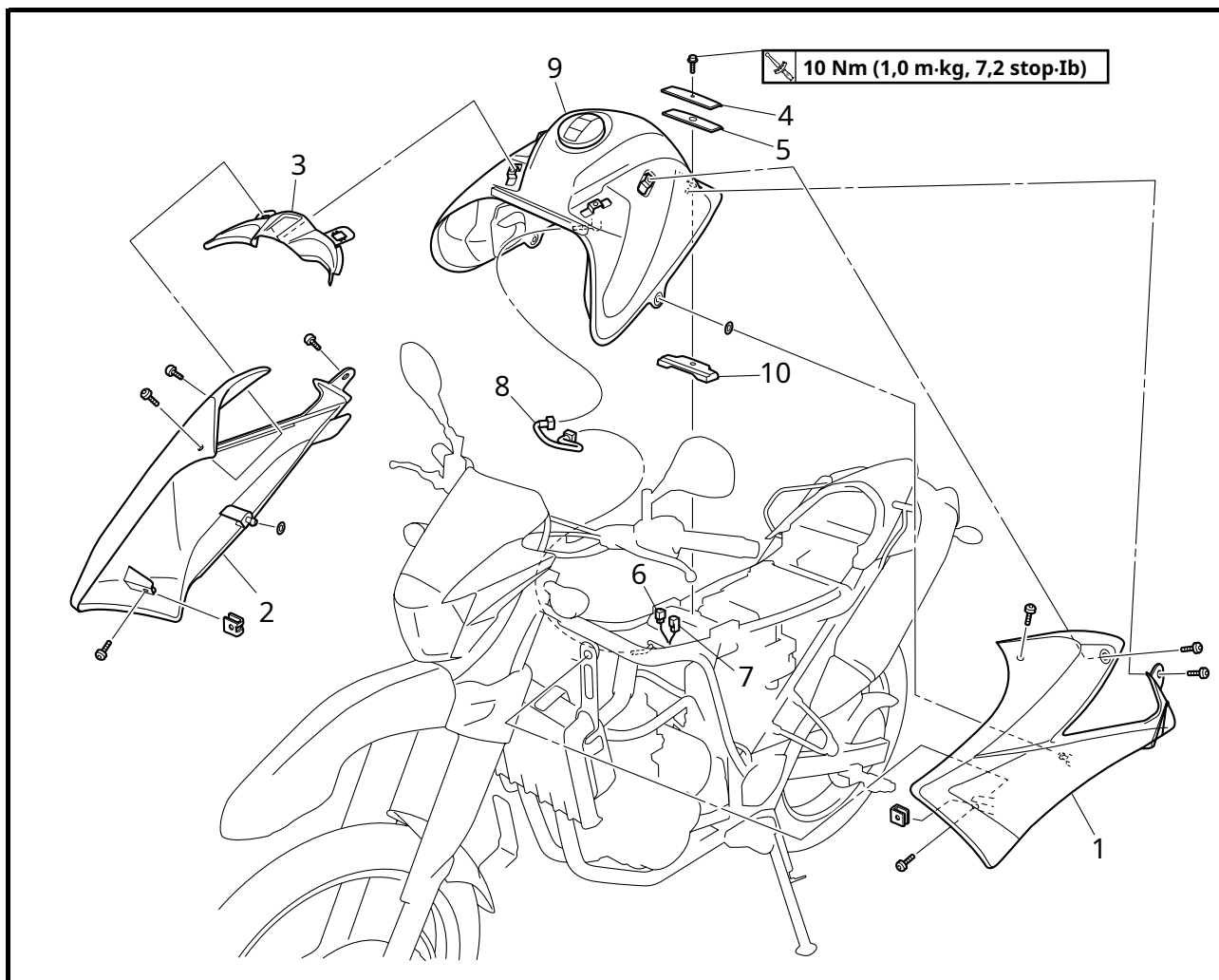
Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž krytu (XT660X) Sedadlo/ boční panely (levý a pravý) Palivová nádrž		Vyjměte díly v uvedeném pořadí. Viz „KRYT A KRYT“. Viz „PALIVOVÁ NÁDRŽ“.
1	Přední blatník	1	
2	Chráníč přední vidlice	1	
3	Montážní spojka měřiče	2	Odpojit.
4	Spojka kabelového svazku	1	Odpojit.
5	Sestava předního krytu	1	Při instalaci opakujte postup demontáže.

EAS00040

PALIVOVÁ NÁDRŽ



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž palivové nádrže (XT660X) Sedadlo/boční panely (levý a pravý) Palivo		Vyjměte díly v uvedeném pořadí. Viz „KRYT A KRYT“. Vypustte.
1	Levý boční kryt palivové nádrže Kryt	1	
2	pravé strany palivové nádrže Vodítko	1	
3	nasávaného vzduchu	1	
4	Deska palivové nádrže	1	
5	Tlumič 1	1	
6	Spojka palivového čerpadla	1	Odpojit.
7	Spojka snímače paliva	1	Odpojit.
8	Palivová hadice	1	Viz „DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE“ a „INSTALACE PALIVOVÉ HADICE“ v kapitole 3. (Č. příručky: 5VK1-AE1)
9	Palivová nádrž	1	



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
10	Tlumič 2	1	Při instalaci opakujte postup demontáže.

EAS00140

PODVOZEK

NASTAVENÍ VOLNĚ HNACÍHO ŘETĚZU

POZNÁMKA:

Prověšení hnacího řetězu je nutné zkontrolovat v nejnapnutějším místě řetězu.

POZOR:

Příliš napnutý hnací řetěz přetíží motor a další životně důležité části a příliš volný může přeskakovat a poškodit kyvnou vidlici nebo způsobit nehodu. Udržujte proto prověšený hnací řetěz ve stanovených mezích.

1. Postavte motocykl na rovnou plochu.



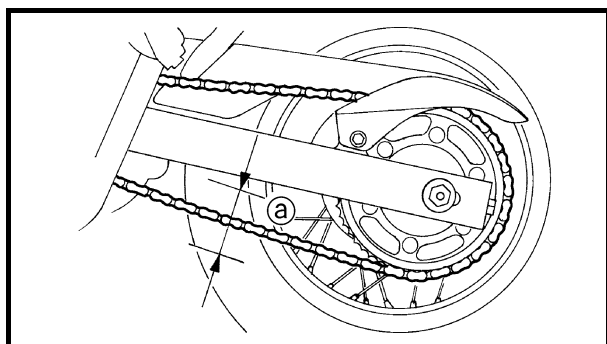
VAROVÁNÍ

Motocykl bezpečně podepřete tak, aby nehrozilo jeho převrácení.

POZNÁMKA:

Umístěte motocykl na vhodný stojan tak, aby zadní kolo bylo zvednuté.

2. Několikrát otočte zadním kolem a najděte nejtěsnější polohu hnacího řetězu.



3. Zkontrolujte:

- prověšení hnacího řetězuA

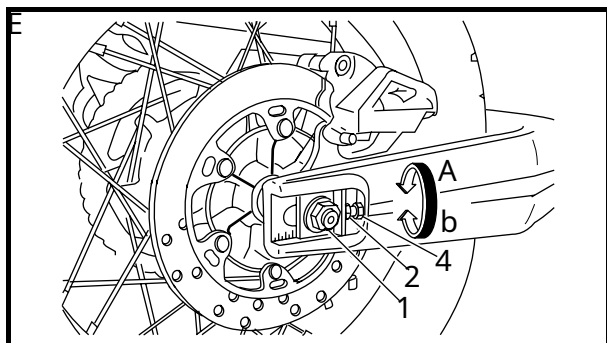
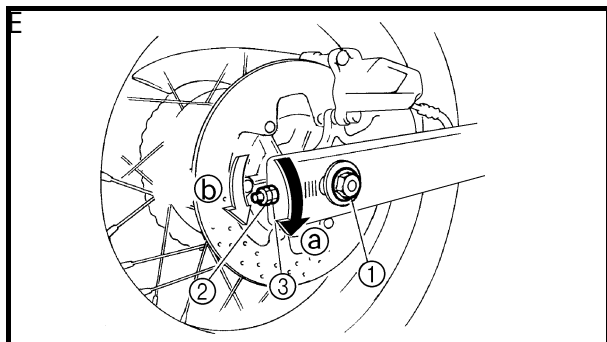
Mimo specifikaci → Upravit.



Prověšení hnacího řetězu

40,0 ~ 55,0 mm (1,57 ~ 2,17 palce)

NASTAVENÍ VOLNĚ HNACÍHO ŘETĚZU



4. Upravte:

- prověření hnacího řetězu

A. Povolte matici osy kola 1.

b. Povolte obě pojistné matice 2.

C. Otočte obě stavěcí matice 3 nebo oba seřizovací šrouby 4 ve směru A nebo B, dokud nedosáhnete předepsané vůle hnacího řetězu.

Směr A	Hnací řetěz je napnutý.
Směr b	Hnací řetěz je uvolněný.

POZNÁMKA:

Chcete-li zachovat správné vyrovnaní kol, nastavte obě strany rovnoměrně.

d. Utáhněte obě pojistné matice předepsaným momentem.



Pojistná matice

16 Nm (1,6 m · kg, 11 stop · lb)

E. Utáhněte matici osy kola předepsaným momentem.

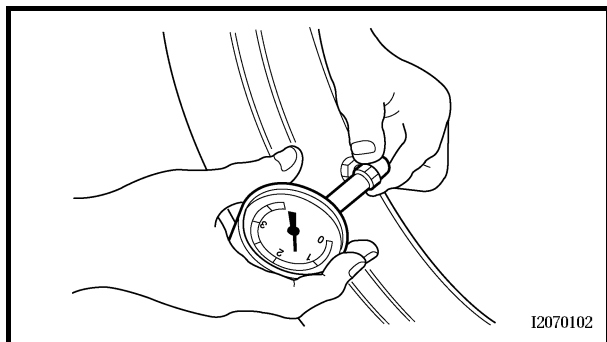


Matice osy kola

105 Nm (10,5 m · kg, 75 stop · lb)

EXT660R

EXT660X



EAS00166

KONTROLA PNEUMATIK

Následující postup platí pro obě pneumatiky.

1. Zkontrolujte:

- tlak v pneumatikách

Mimo specifikaci → Regulovat.

VAROVÁNÍ

- **Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován a regulován pouze tehdy, když se teplota pneumatiky rovná teplotě okolního vzduchu.**
- **Tlak v pneumatikách a odpružení musí být upraveny podle celkové hmotnosti (včetně nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství) a předpokládané rychlosti jízdy.**
- **Provoz přetíženého motocyklu může způsobit poškození pneumatiky, nehodu nebo zranění.**

NIKDY NEPŘETĚŽUJTE MOTOCYKL.**XT660R**

Základní hmotnost (s olejem a a plná palivová nádrž)	181,0 kg (399 lb)	
Maximum zatížení*	186,0 kg (410 lb)	
Studená pneumatika tlak	Přední	Zadní
Do 90 kg zatížení*	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
90 kg ~ max. maminka zátěž*	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Off-road ježdění	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

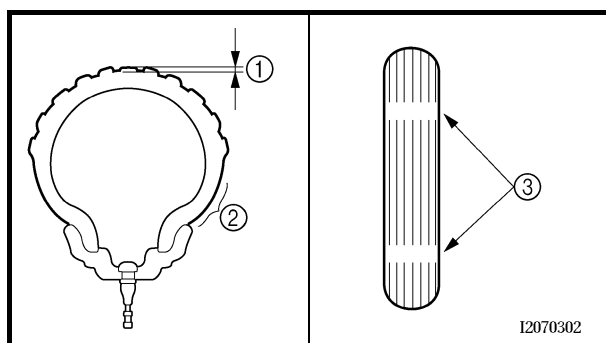
XT660X

Základní hmotnost (s olejem a a plná palivová nádrž)	186,0 kg (410 lb)	
Maximum zatížení*	186,0 kg (410 lb)	
Studená pneumatika tlak	Přední	Zadní
Do 90 kg zatížení*	210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 psi)	210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 psi)
90 kg ~ max. maminka zátěž*	220 kPa (2,20 kgf/cm², 31 psi)	230 kPa (2,30 kgf/cm², 33 psi)

* Celková hmotnost jezdce, pasažéra, nákladu a příslušenství

VAROVÁNÍ

Jet s opotřebenou pneumatikou je nebezpečné.
Když běhoun pneumatiky dosáhne limitu opotřebení,
okamžitě pneumatiku vyměňte.



2. Zkontrolujte:

- povrchy pneumatik
- Poškození/opotřebení → Vyměňte pneumatiku.



**Minimální hloubka dezénu pneumatiky
1,6 mm (0,063 palce)**

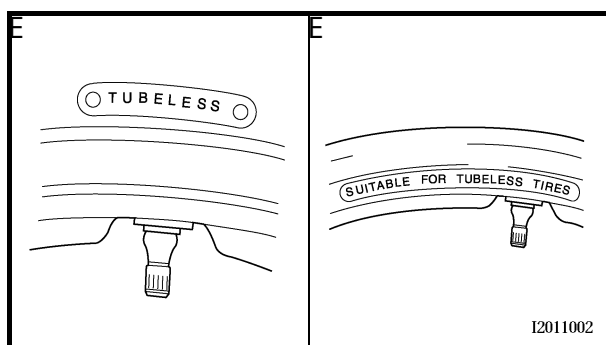
1 Hloubka dezénu pneumatiky

2 Boční stěna

3 Indikátor opotřebení

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte bezdušovou pneumatiku na kolo určené pouze pro pneumatiky s duší, aby nedošlo k poškození pneumatiky a zranění osob v důsledku náhlého vyfouknutí.
- Při použití pneumatik s duší se ujistěte, že jste nainstalovali správnou duši.
- Vždy vyměňte novou pneumatiku a novou duši jako sadu.
- Aby nedošlo k přiskřípnutí duše, ujistěte se, že pásek ráfku a duše jsou vystředěny v drážce kola.



- Zápřetování propíchnuté hadičky se nedoporučuje. Je-li to nezbytně nutné, buďte velmi opatrní a trubici co nejdříve vyměňte za kvalitní náhradu.

EPneumatika

EKolo

Trubkové kolo	Pouze pneumatika s duší
Bezdušové kolo	Trubkové nebo bezdušové pneumatika

- Po rozsáhlých testech byly níže uvedené pneumatiky schváleny společností Yamaha Motor Co., Ltd. pro tento model. Přední a zadní pneumatiky by měly být vždy od stejného výrobce a stejného dezénu. Pokud je na tomto motocyklu použita jiná kombinace pneumatik než schválená společností Yamaha, nelze poskytnout žádnou záruku týkající se jízdních vlastností.

Přední pneumatika (XT660R)

Výrobce	Model	Velikost
METZELER	TOU-RANCE PŘEDNÍ	90/90-21M/C 54S
MICHELIN	SIRAC	90/90-21M/C 54T

Zadní pneumatika (XT660R)

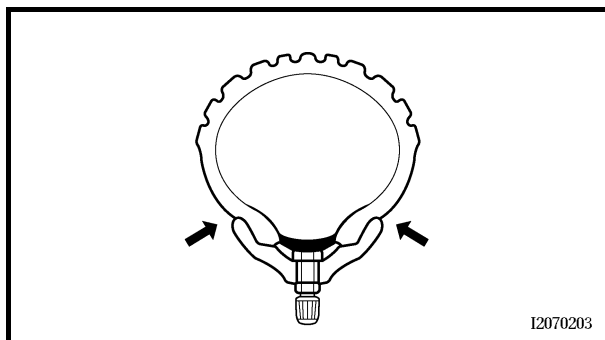
Výrobce	Model	Velikost
METZELER	TOU-RANCE	130/80-17M/C 65S
MICHELIN	SIRAC A	130/80-17M/C 65T

Přední pneumatika (XT660X)

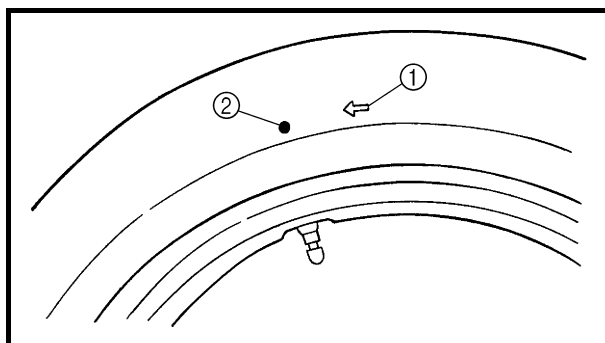
Výrobce	Model	Velikost
PIRELLI	DRAK	120/70 R 17M/C 58H
METZELER	SPORTEC M1	120/70 ZR 17M/C 58W
MICHELIN	RADIÁLNÍ PILOT SPORT	120/70 ZR 17M/C 58W

Zadní pneumatika (XT660X)

Výrobce	Model	Velikost
PIRELLI	DRAK	160/60 R 17M/C 69H
METZELER	SPORTEC M1	160/60 ZR 17M/C 69W
MICHELIN	RADIÁLNÍ PILOT SPORT	160/60 ZR 17M/C 69W



I2070203

**VAROVÁNÍ**

Nové pneumatiky mají relativně nízkou přilnavost k povrchu vozovky, dokud nejsou mírně opotřebené. Proto by mělo být ujetu přibližně 100 km normální rychlostí, než se pustíte do jakékoli vysokorychlostní jízdy.

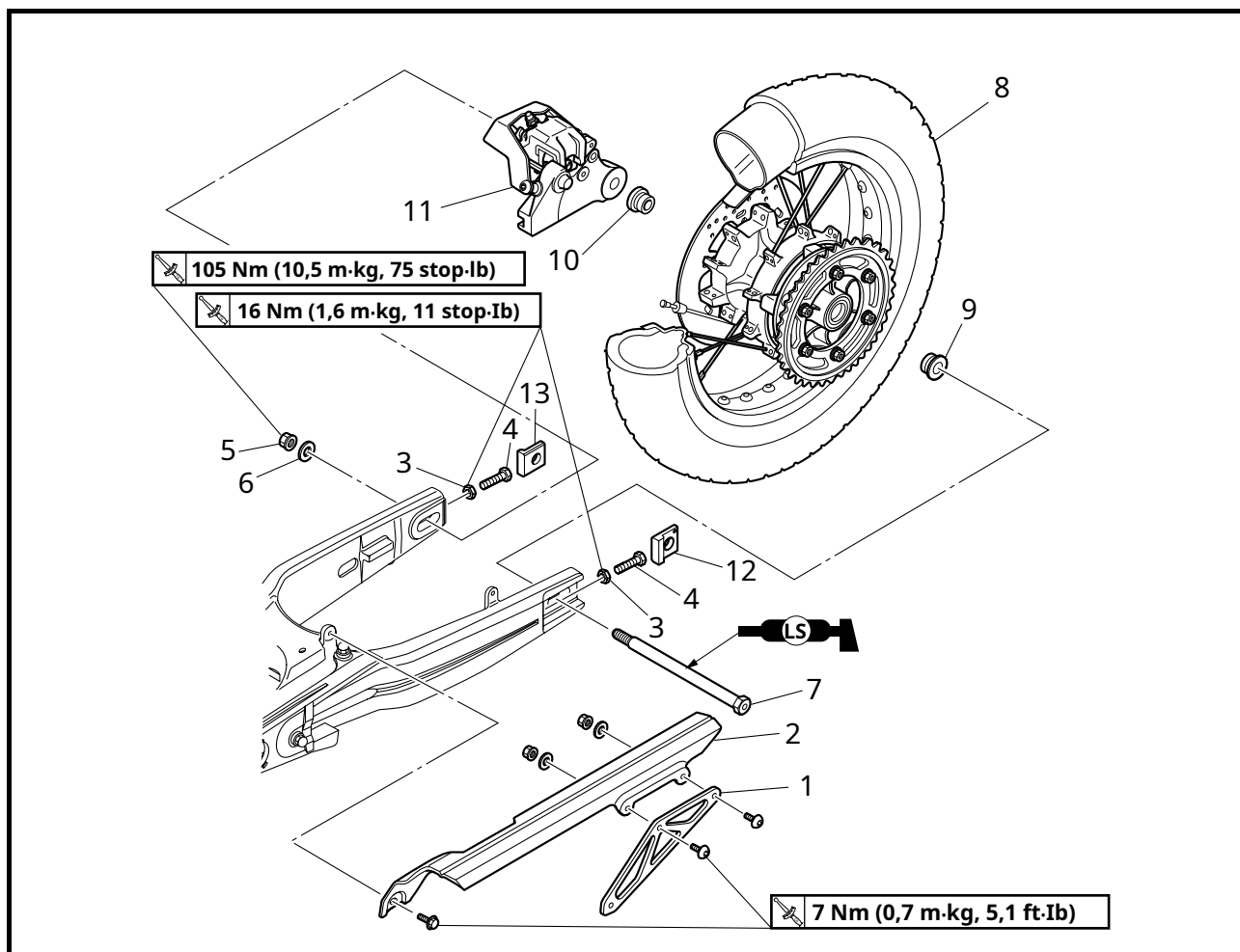
POZNÁMKA:

Pro pneumatiky se značkou směru otáčení1:

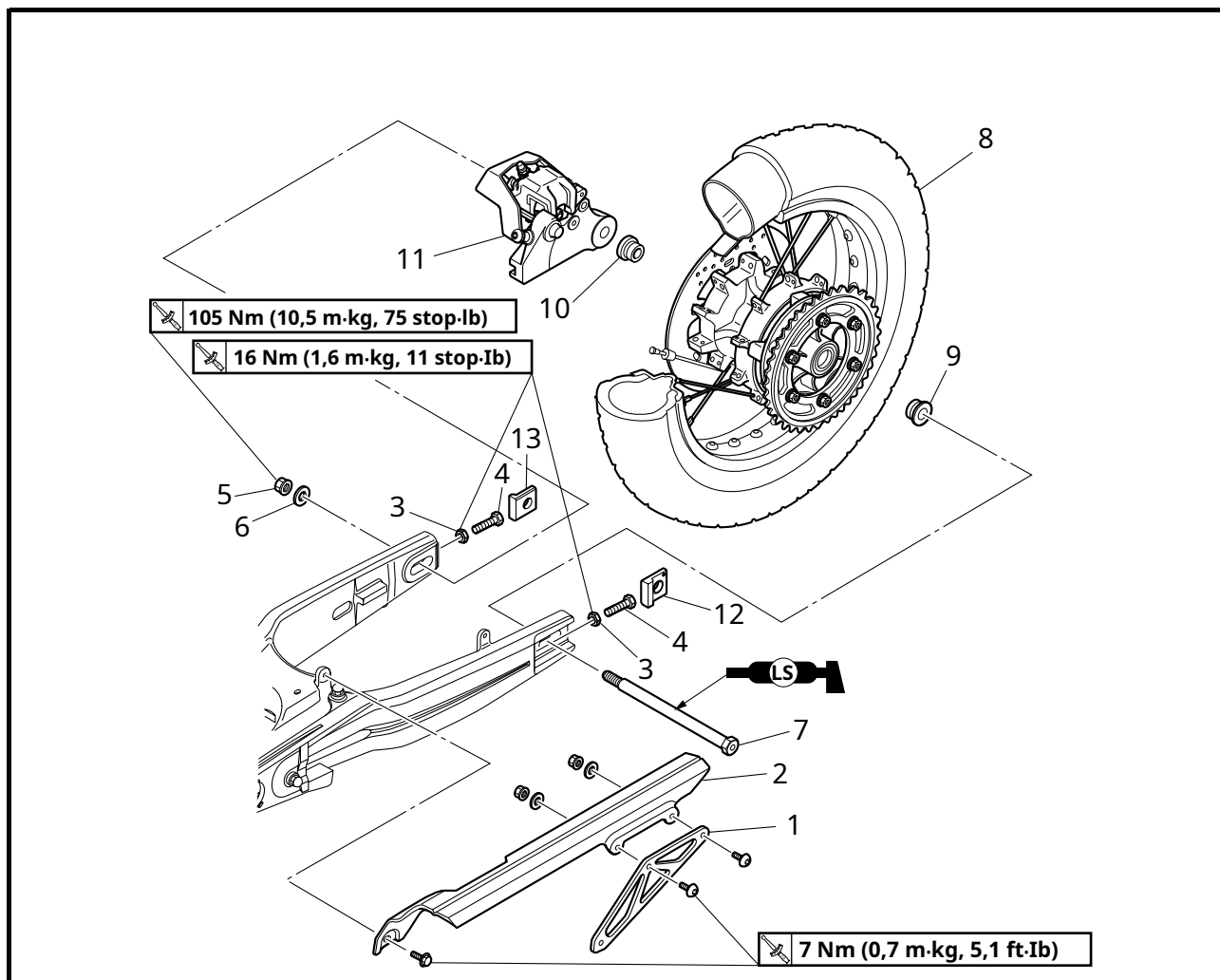
- Namontujte pneumatiku tak, aby značka ukazovala ve směru otáčení kola.
- Zarovnejte značku2s místem instalace ventilu.

PODVOZEK

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ŘETĚZKO ZADNÍHO KOLA



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž zadního kola (XT660X)		Vyjměte díly v uvedeném pořadí.
1	Stabilizátor	1	
2	Kryt řetězu	1	
3	Pojistná matice	2	
4	Nastavovací šroub	2	
5	Matice osy kola	1	
6	Podložka	1	
7	Osa kola	1	
8	Zadní kolo	1	
9	Límec (vlevo)	1	
10	Límec (vpravo)	1	
11	Třmen zadní brzdy	1	



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
12	Stahovák řetězu (vlevo)	1	Viz „INSTALACE ZADNÍHO KOLA (XT660X)“. Při instalaci opakujte postup demontáže.
13	Stahovák řetězu (vpravo)	1	

EAS00561

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (XT660R)

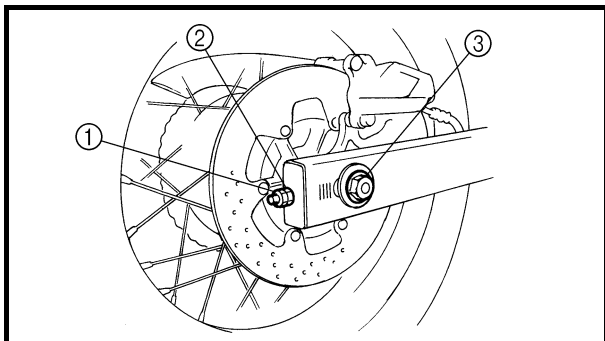
1. Postavte motocykl na rovnou plochu.

VAROVÁNÍ

Motocykl bezpečně podepřete tak, aby nehrozilo jeho převrácení.

POZNÁMKA:

Umístěte motocykl na vhodný stojan tak, aby zadní kolo bylo zvednuté.



2. Uvolněte:

- pojistná matice1
- seřizovací matice2

3. Odebrat:

- kryt řetězu
- matice osy kola3
- podložka (N)
- osa kola
- podložka (O)
- zadní kolo

POZNÁMKA:

Zatlačte zadní kolo dopředu a sejměte hnací řetěz z řetězového kola zadního kola.

4. Odebrat:

- brzdový třmen

POZNÁMKA:

Při demontáži brzdového třmenu nesešlapujte brzdový pedál.

EAS00561

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (XT660X)

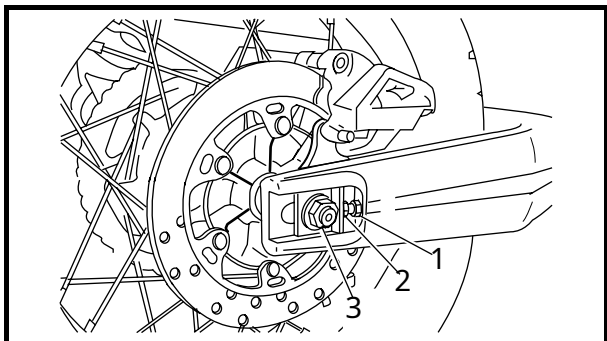
1. Postavte motocykl na rovnou plochu.

VAROVÁNÍ

Motocykl bezpečně podepřete tak, aby nehrozilo jeho převrácení.

POZNÁMKA:

Umístěte motocykl na vhodný stojan tak, aby zadní kolo bylo zvednuté.



2. Uvolněte:

- pojistná matice¹
- seřizovací matice²

3. Odebrat:

- stabilizátor
- kryt řetězu
- matice osy kola³
- pračka
- osa kola
- zadní kolo

POZNÁMKA:

Zatlačte zadní kolo dopředu a sejměte hnací řetěz z řetězového kola zadního kola.

4. Odebrat:

- brzdový třmen

POZNÁMKA:

Při demontáži brzdového třmenu nesešlapujte brzdový pedál.

EAS00571

INSTALACE ZADNÍHO KOLA (XT660R)

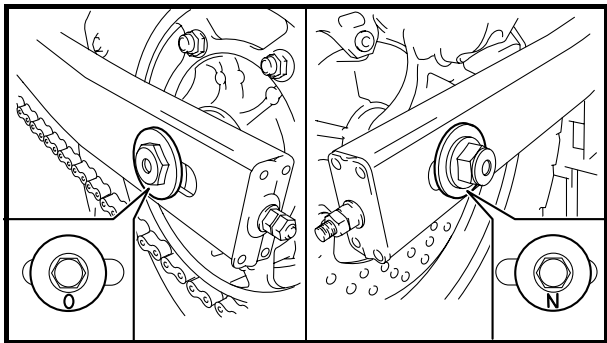
1. Namažte:

- osa kola
- bříty olejového těsnění



Doporučený lubrikant
Mazivo na bázi lithiového mýdla

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ZADNÍ KOLO ŘETĚZKO



2. Nainstalujte:

- zadní kolo
- podložka (O)
- osa kola
- podložka (N)
- matice osy kola

POZNÁMKA:

Nainstalujte podložku se značkou „N“ na pravou stranu vozidla a podložku se značkou „O“ na levou stranu vozidla. Ujistěte se, že nainstalujete obě podložky tak, aby značky směřovaly ven.

3. Upravte:

- prověšení hnacího řetězu



Prověšení hnacího řetězu

40,0 ~ 55,0 mm (1,57 ~ 2,17 palce)

Viz „NASTAVENÍ PROVOZU HNACÍHO
ŘETĚZU“.

4. Utáhněte:

- matice osy kola



105 Nm (10,5 m · kg, 75 stop · lb)

5. Nainstalujte:

- kryt řetězu
- šrouby krytu řetězu



7 Nm (0,7 m · kg, 5,1 ft · lb)

EAS00571

INSTALACE ZADNÍHO KOLA (XT660X)

1. Namažte:

- osa kola

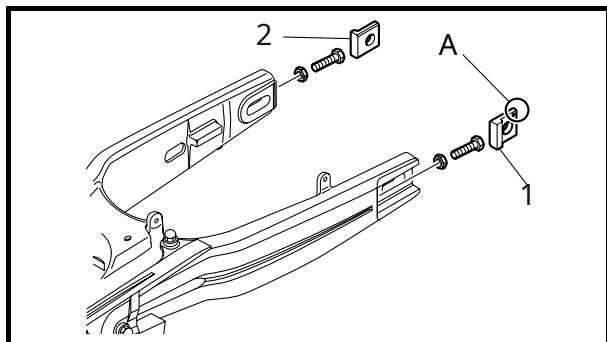
• bříty olejového těsnění



Doporučený lubrikant

Mazivo na bázi lithiového mýdla

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ZADNÍ KOLO ŘETĚZKO



2. Nainstalujte:

- stahovák řetězu (vlevo) 1
- stahovák řetězu (vpravo) 2
- zadní kolo
- pračka
- osa kola
- matice osy kola

POZNÁMKA:

Namontujte stahovák řetězu se značkou Ana levé straně kyvné vidlice.

3. Upravte:

- prověšení hnacího řetězu



Prověšení hnacího řetězu

40,0 ~ 55,0 mm (1,57 ~ 2,17 palce)

Viz „NASTAVENÍ PROVOZU HNACÍHO
ŘETĚZU“.

4. Utáhněte:

- matice osy kola

105 Nm (10,5 m · kg, 75 stop · lb)

5. Nainstalujte:

- kryt řetězu
- šrouby krytu řetězu

7 Nm (0,7 m · kg, 5,1 ft · lb)

- stabilizátor

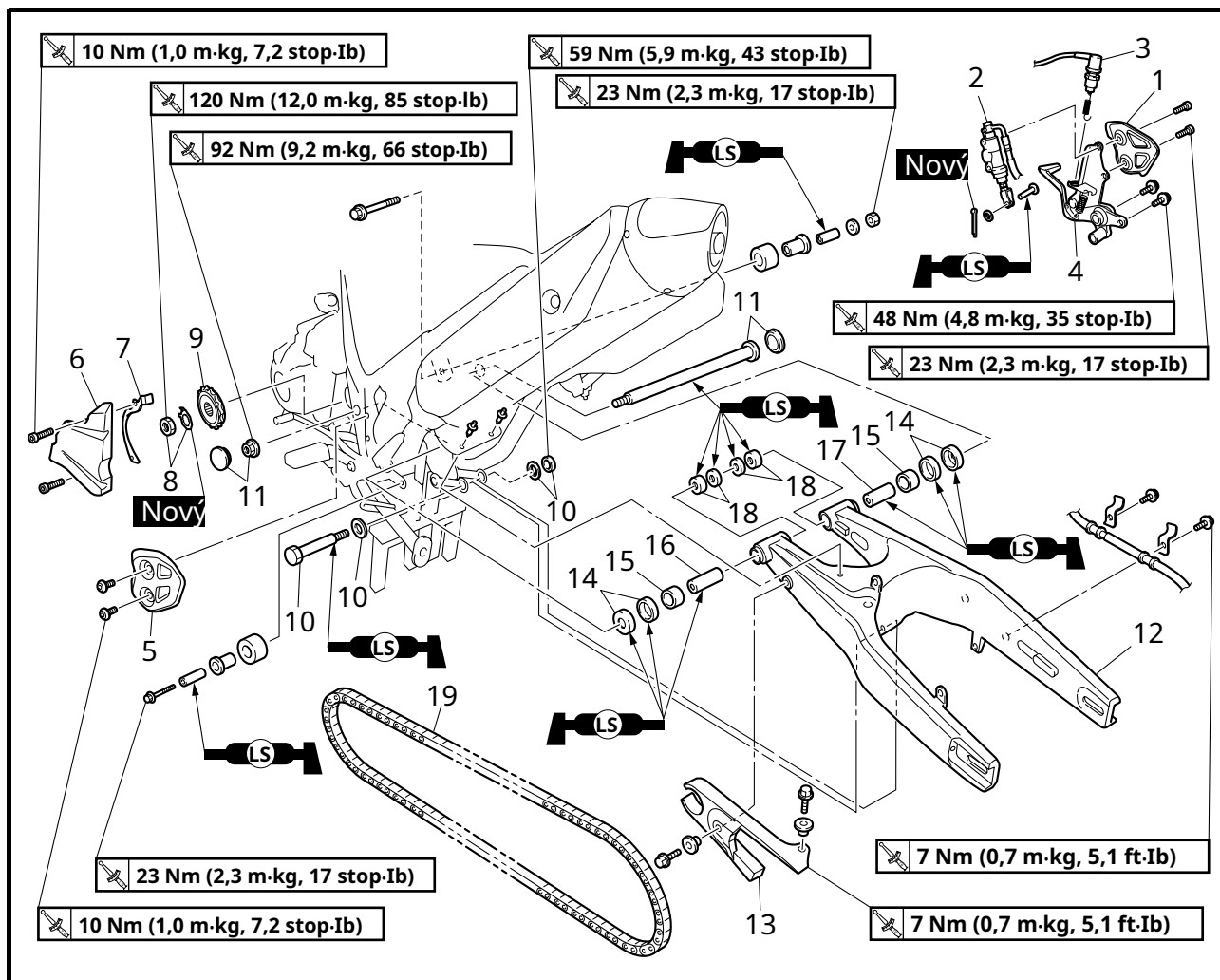
7 Nm (0,7 m · kg, 5,1 ft · lb)

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ZADNÍ KOLO ŘETĚZKO



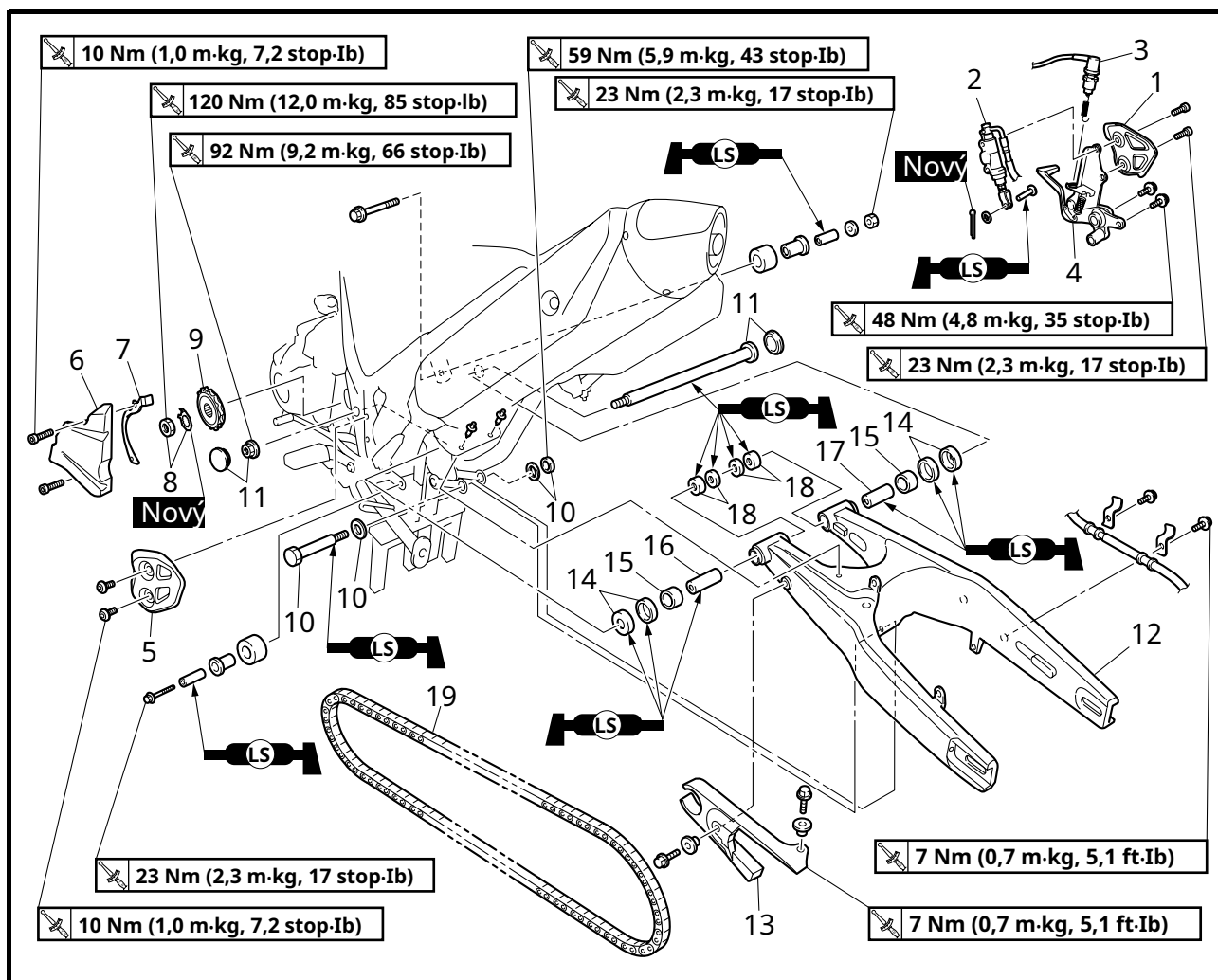
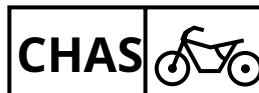
EAS00700

KYVAČKA A HNACÍ ŘETĚZ



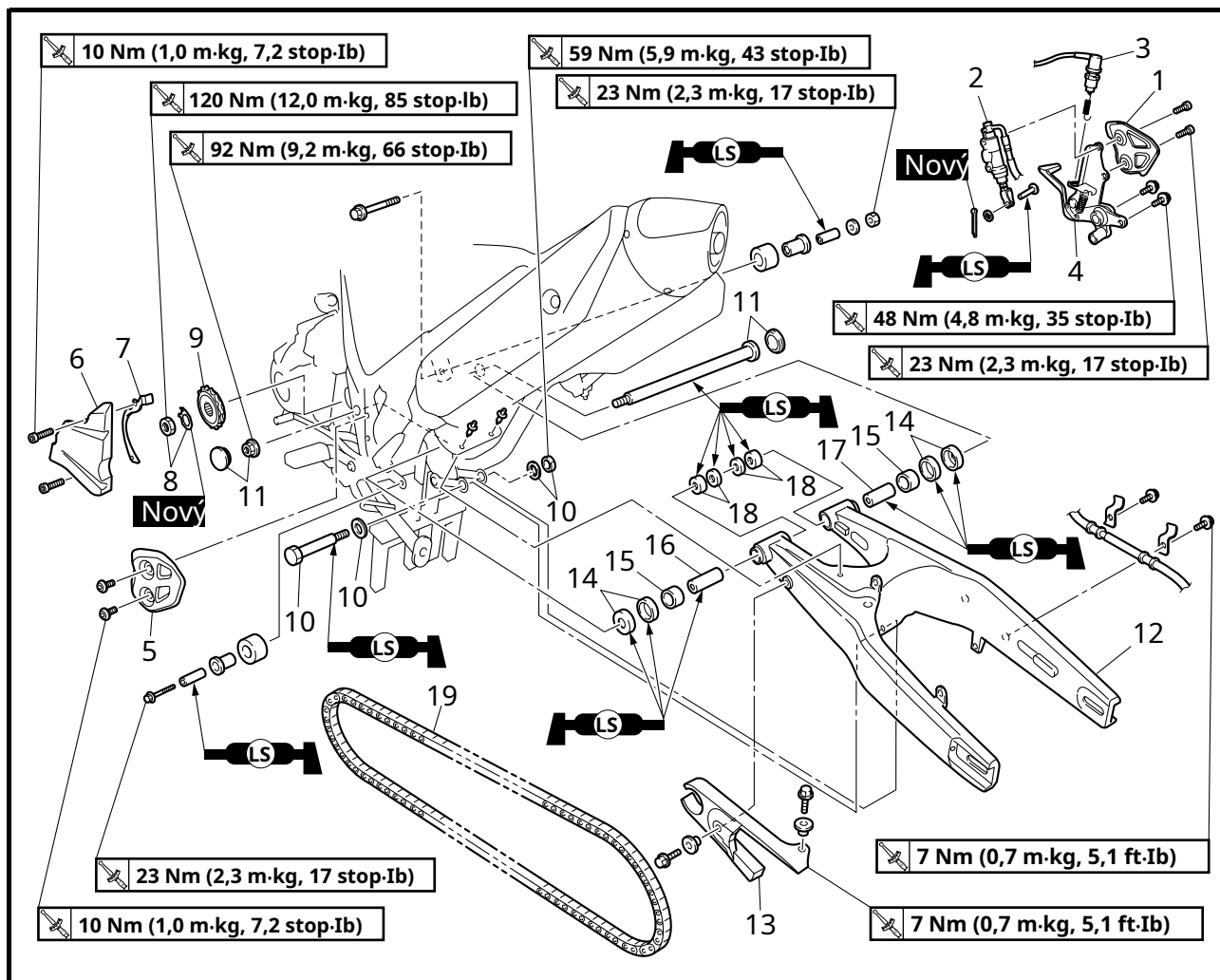
Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž kyvné vidlice a hnacího řetězu (XT660X)		
	Zadní kolo		Vyjměte díly v uvedeném pořadí.
1	Pravá boční patní deska	1	Viz „ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ŘETĚZKO ZADNÍHO KOLA“.
2	Hlavní brzdový válec	1	
3	Spínač zadního brzdového světla	1	
4	Sestava pravé stupačky/brzdového pedálu	1	
5	Levá boční patní deska	1	
6	Kryt hnacího ozubeného kola	1	
7	Kryt hnacího řetězu	1	
8	Matice/pojistná podložka	1/1	
9	Hnací ozubené kolo	1	
			Viz „DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘETĚZOVÉHO KOLEKA“ a „INSTALACE KYVKY“ v kapitole 4.
			(Č. příručky: 5VK1-AE1)

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ZADNÍ KOLO ŘETĚZKO



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
10	Matice/podložka/šroub	1/2/1	Viz „DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘETĚZOVÉHO KOLEKA“ a „INSTALACE KYVKY“ v kapitole 4. (Č. příručky: 5VK1-AE1)
11	Víčko/matice otočného hřídele/otočný hřídel	2/1/1	
12	Swingarm	1	
13	Vedení hnacího řetězu	1	Viz „DEMONTÁŽ KYVAČKY“ a „INSTALACE KYVKY“ v kapitole 4. (Č. příručky: 5VK1-AE1)
14	Protiprachový kryt/olejové těsnění	2/2	
15	Ložisko	2	
16	Distanční vložka	1	
17	Distanční vložka	1	
18	Olejové těsnění/pouzdro	2/2	Viz „INSTALACE VÝKVNÉHO RAMENA“ v kapitole 4. (Č. příručky: 5VK1-AE1)

ZADNÍ KOLO, BRZDOVÝ KOTOUČ A ZADNÍ KOLO ŘETĚZKO

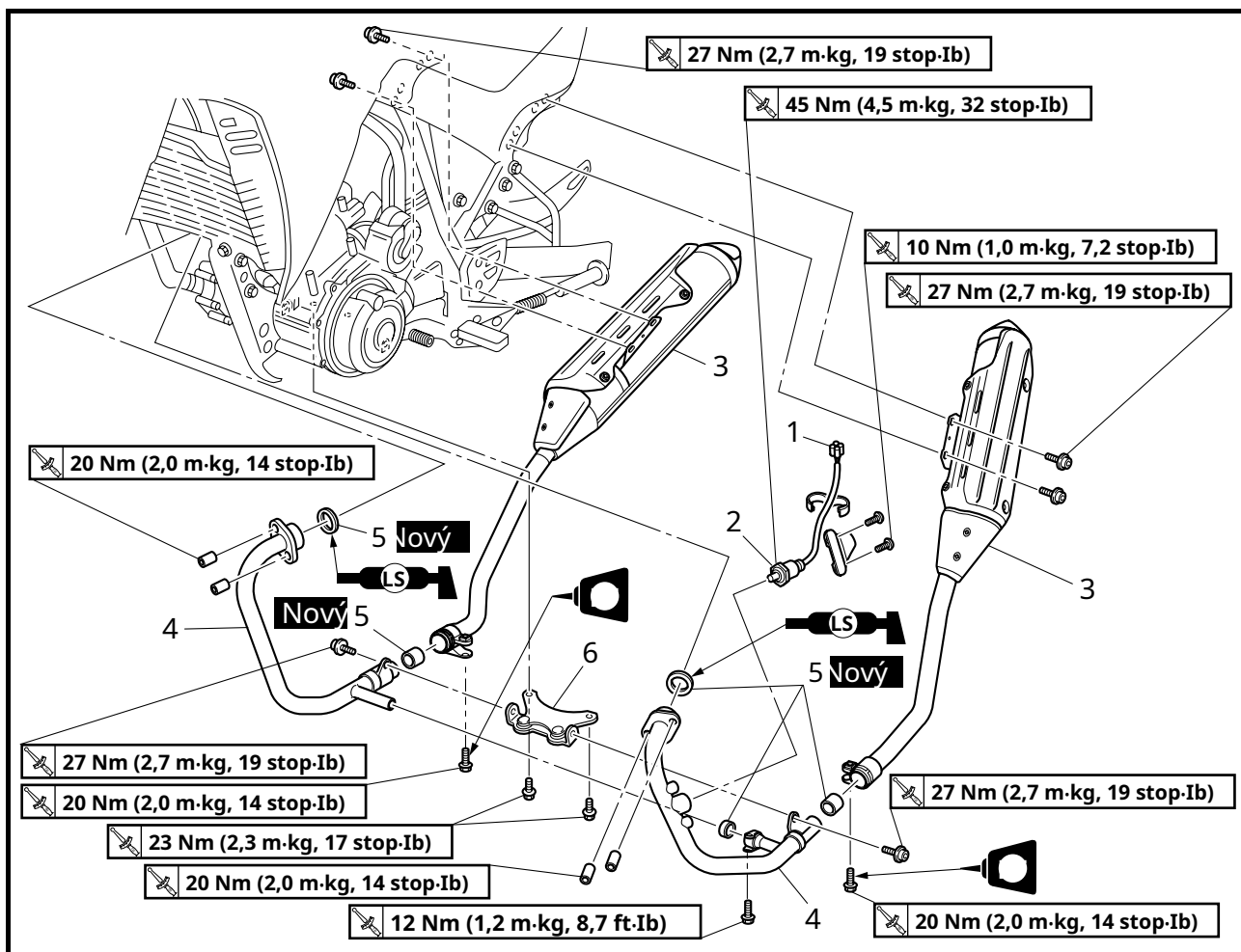


Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
19	Hnací řetěz	1	Viz „DEMONTÁŽ HNACÍHO ŘETĚZU“ v kapitole 4. (Č. příručky: 5VK1-AE1) Při instalaci opakujte postup demontáže.



EAS00188

MOTOR

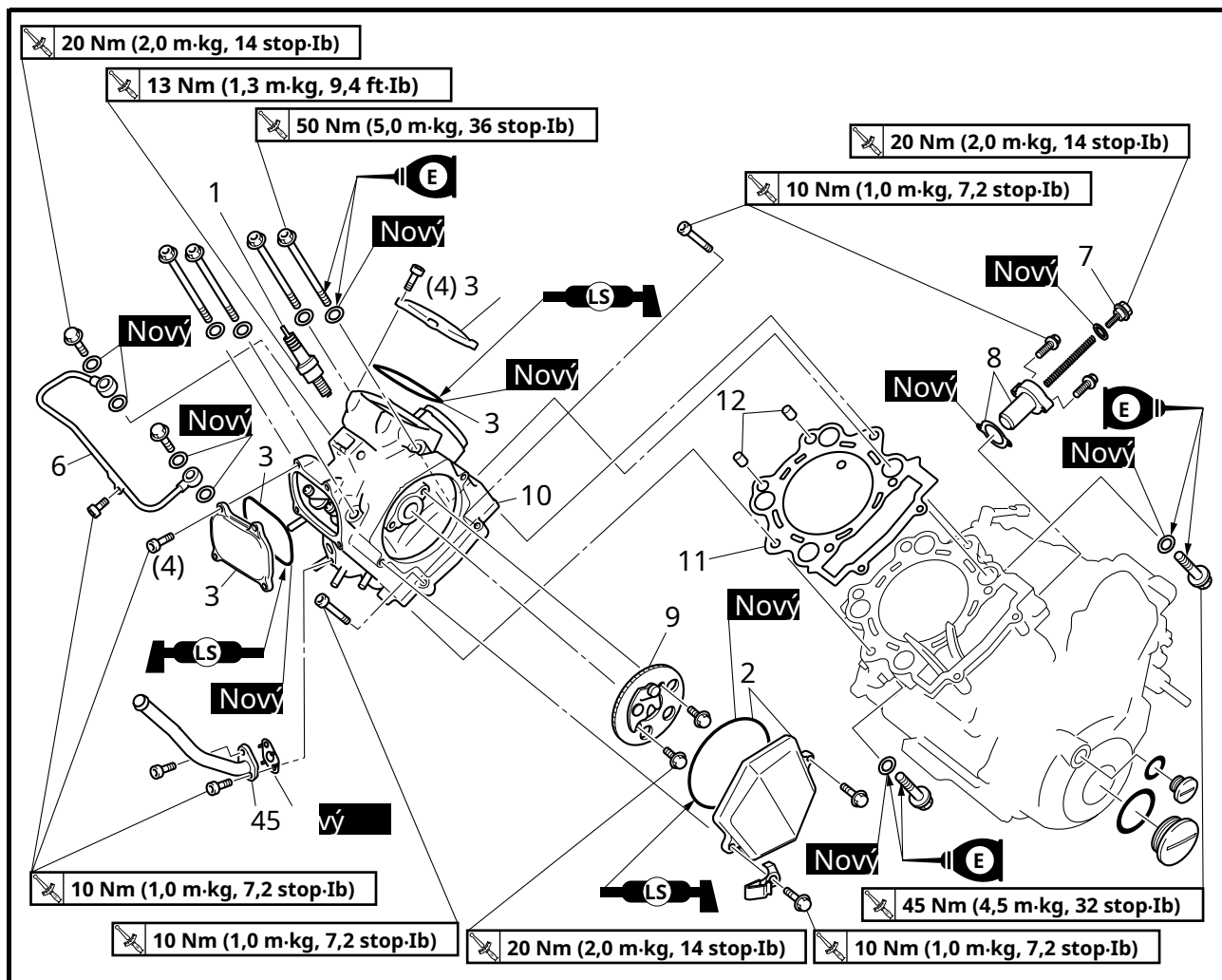
**DEMONTÁŽ MOTORU
VÝFUKOVÉ POTRUBÍ A TLUMIČE**


Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž výfukového potrubí a tlumičů		Vyjměte díly v uvedeném pořadí.
1	Ózspojka snímače	1	Odpojit.
2	O2senzor	1	
3	Tlumič (levý a pravý) Výfukové	2	Při instalaci opakujte postup demontáže.
4	potrubí (levé a pravé) Těsnění	2	
5		5	
6	Držák výfukového potrubí	1	

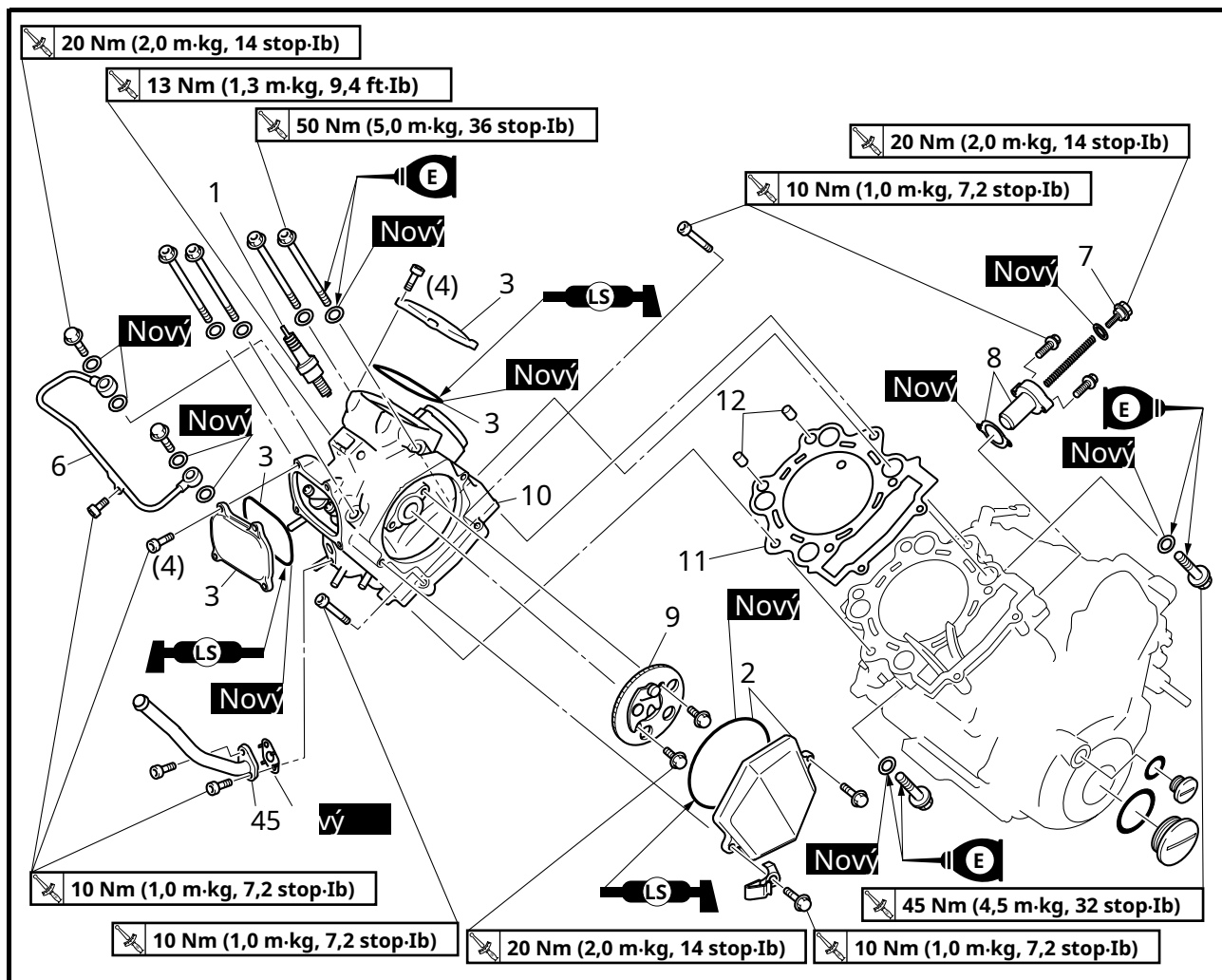


EAS00221

HLAVA VÁLCE



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž hlavy válců Motor		Vyjměte díly v uvedeném pořadí. Viz „DEMONTÁŽ MOTORU“ v kapitole 5. (č. příručky: 5VK1-AE1)
	Časová značka přístupový šroub/přístupový šroub konce klikového hřídele		Viz „NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ“ v kapitole 3. (č. příručky: 5VK1-AE1)
1	Zapalovací svíčka	1	
2	Kryt řetězového kola vačkového hřídele/O-kroužek	1/1	
3	Kryt zdvihátka/O-kroužek	2/2	
4	Výstupní potrubí vzduchového uzavíracího ventilu	1	
5	Těsnění	1	
6	Potrubí pro přívod oleje 1	1	

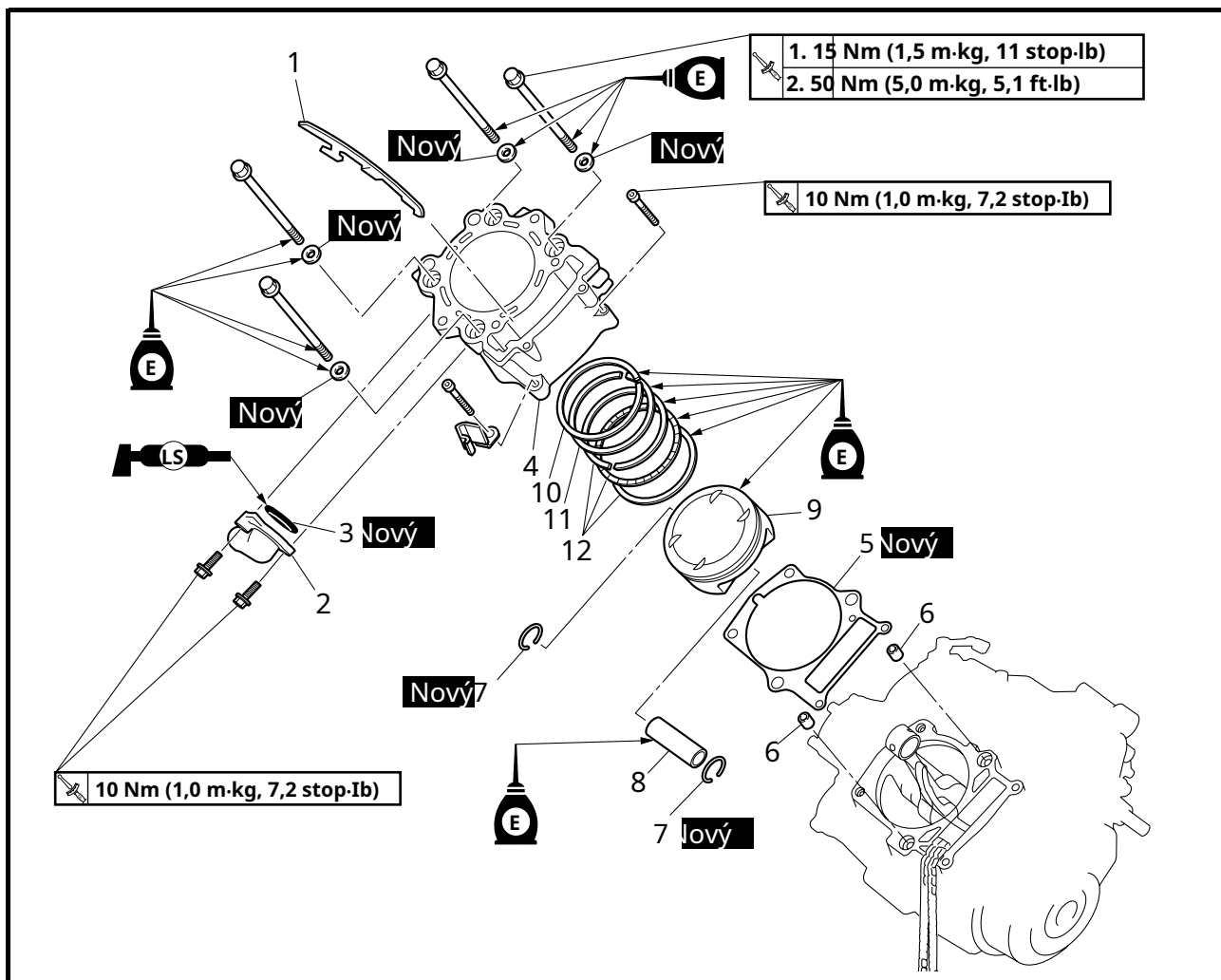


Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
7	Šroub víka napínače rozvodového řetězu	1	Viz „DEMONTÁŽ HLAVY VÁLČŮ“ a „INSTALACE HLAVY VÁLČŮ“ v kapitole 5. (Č. příručky: 5VK1-AE1)
8	Napínač/těsnění rozvodového řetězu Řetězové	1/1	
9	kolo vačkového hřídele	1	
10	Hlava válce	1	
11	Těsnění hlavy válců	1	
12	Hmoždinka	2	Při instalaci opakujte postup demontáže.

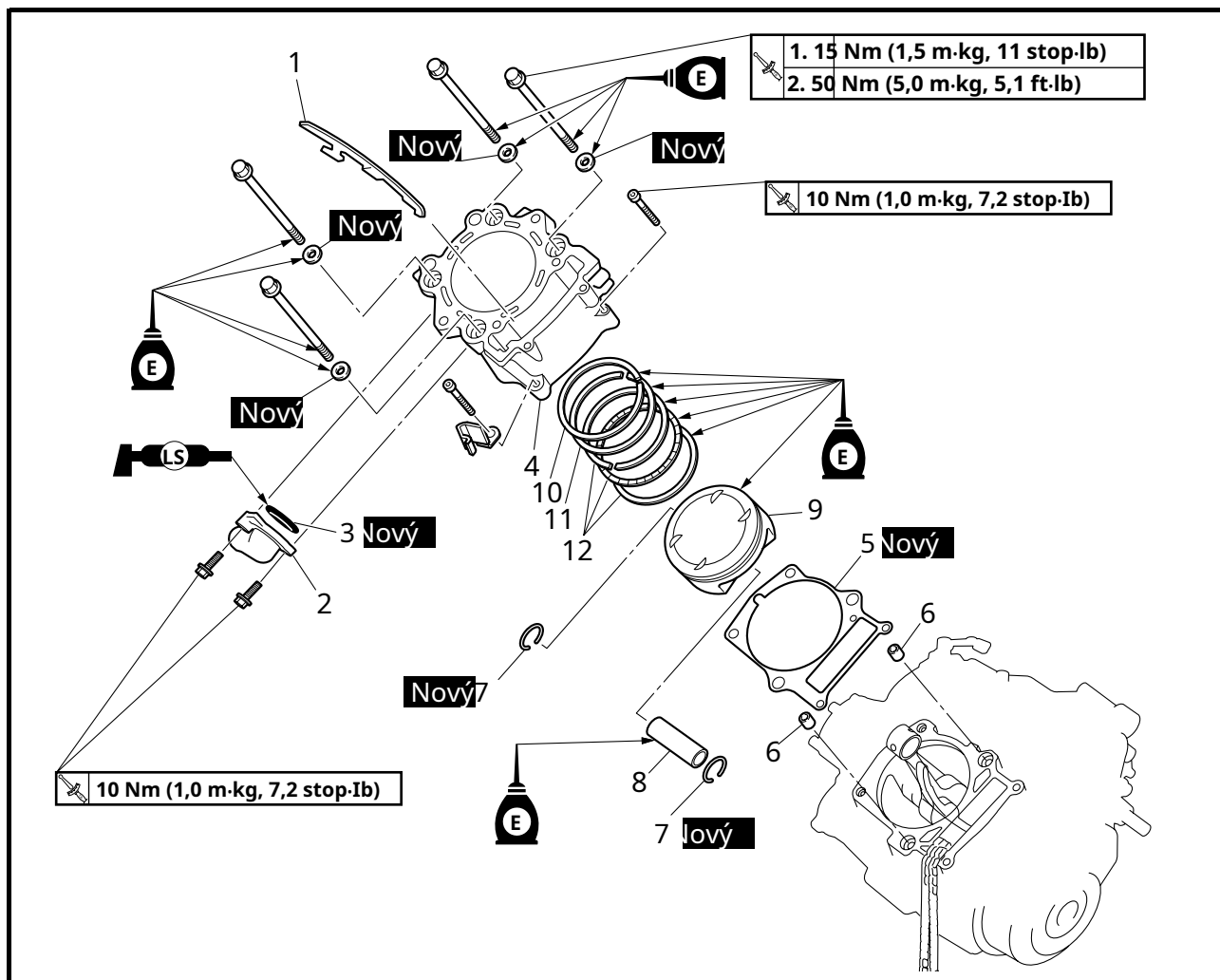


EAS00251

VÁLEC A PÍST



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž válce a pístu Hlava válce		Vyjměte díly v uvedeném pořadí. Viz „HLAVA VÁLCE“.
1	Vodítko rozvodového řetězu (výfuk)	1	
2	Spoj vodního pláště	1	
3	O-kroužek	1	
4	Válec	1	Viz „INSTALACE PÍSTU A VÁLCE“.
5	Těsnění válce	1	
6	Hmoždinka	2	(Č. příručky: 5VK1-AE1)
7	Spona pístního čepu	2	Viz „DEMONTÁŽ VÁLCE A PÍSTU“ a „INSTALACE PÍSTU A VÁLCE“.
8	Pístní čep	1	
9	Píst	1	
10	Horní kroužek	1	(Č. příručky: 5VK1-AE1)



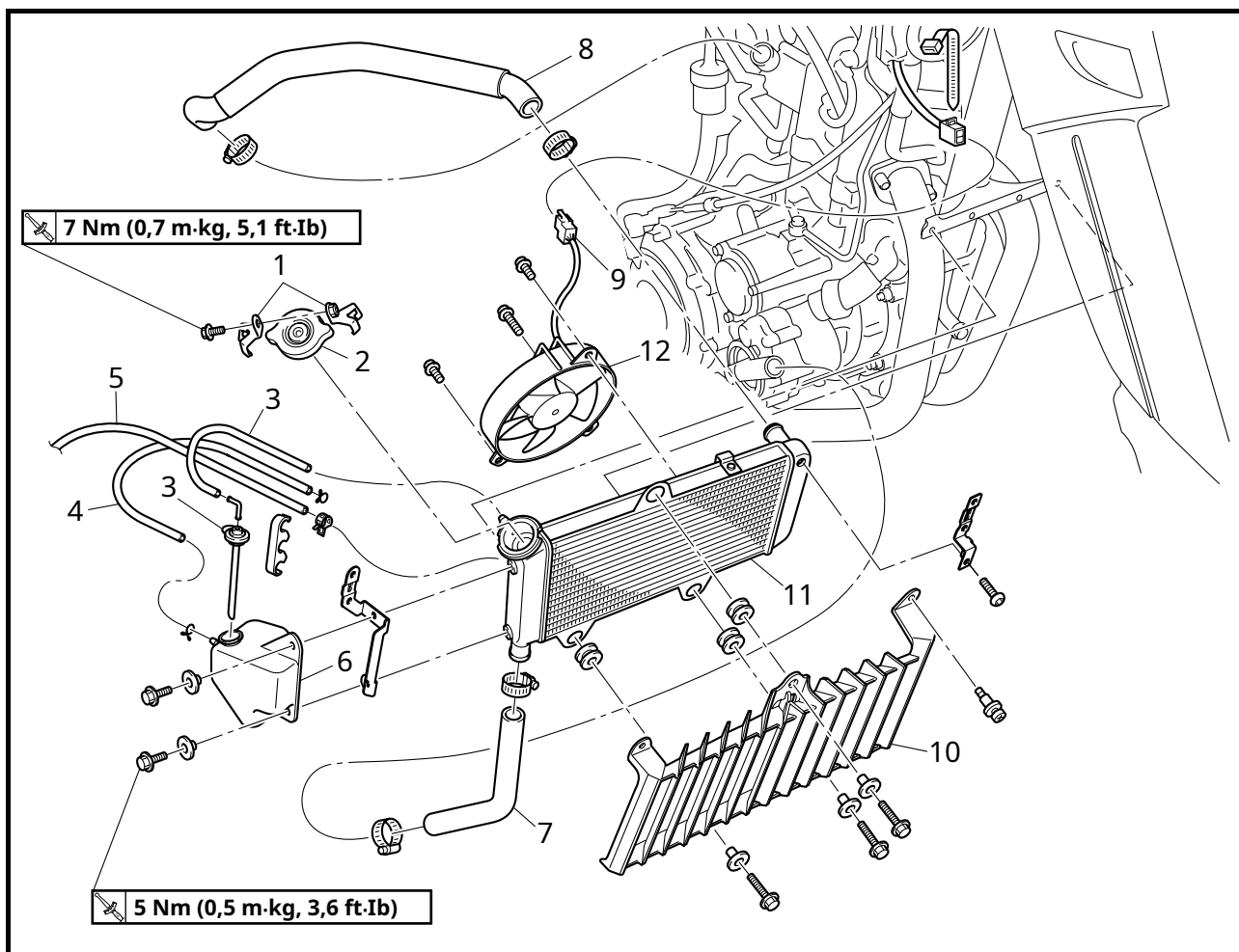
Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
11	2. zvonění	1	Viz „DEMONTÁŽ VÁLCE A PÍSTU“ a „INSTALACE PÍSTU A VÁLCE“.
12	Olejevý kroužek	1	
			(Č. příručky: 5VK1-AE1) Při instalaci opakujte postup demontáže.



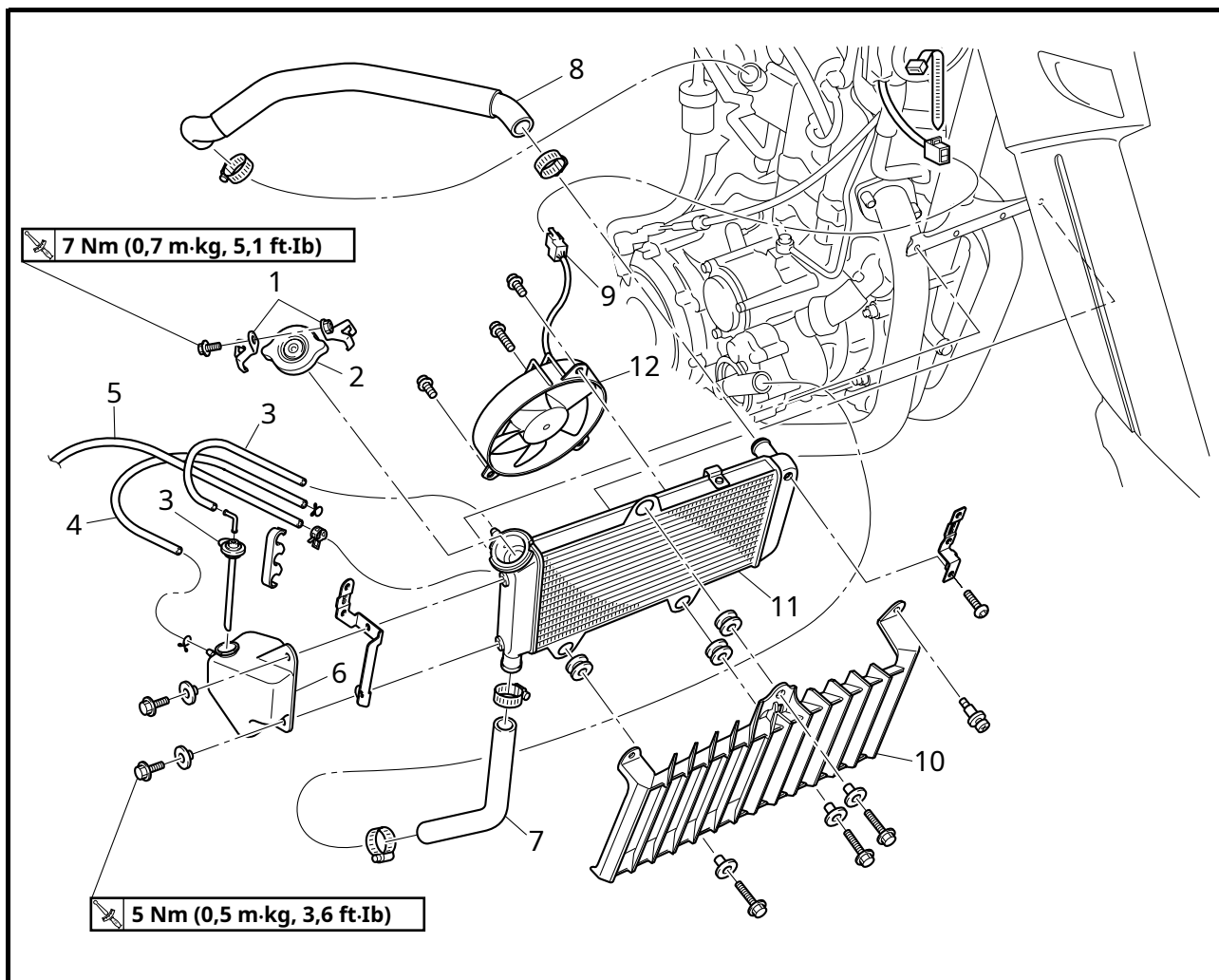
EAS00454

CHLADICÍ SYSTÉM

CHLADIČ



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
	Demontáž chladiče (XT660X) Sedadlo/ boční panely (levý a pravý) Boční kryty palivové nádrže (levý a pravý)/ palivová nádrž Chladicí kapalina		Vyjměte díly v uvedeném pořadí. Viz „KRYT A KRYT“. Viz „PALIVOVÁ NÁDRŽ“. Vypustte. Viz „VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY“ v kapitole 3. (č. příručky: 5VK1-AE1)
1	Držák víka chladiče	2	
2	Víčko chladiče	1	
3	Hadice/víčko nádržky chladicí kapaliny	1/1	
4	Odvzdušňovací hadice nádržky chladicí kapaliny	1	
5	Výstupní hadice plunžru s rychlým volnoběhem	1	Odpojit.
6	Zásobník chladicí kapaliny	1	



Objednávka	Práce/díl	Q'ty	Poznámky
7	Výstupní hadice chladiče	1	Viz „INSTALACE RADIÁTORU“ v kapitole 6. (č. příručky: 5VK1-AE1) Odpojit.
8	Přívodní hadice chladiče	1	
9	Spojka motoru ventilátoru chladiče	1	
10	Ochrana chladiče	1	
11	Chladič	1	Při instalaci opakujte postup demontáže.
12	Ventilátor chladiče	1	



EAS00894

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

EAS00895

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

1Vzduchový uzavírací ventil

2Solenoid systému nasávání vzduchu 3

Výstražná kontrolka poruchy motoru 4

Palivová nádrž

5Palivové čerpadlo (včetně tlaku paliva
jistý regulátor)

6Palivová hadice

7Vstřikovač paliva

8Snímač polohy škrticí klapky

9Snímač teploty nasávaného vzduchu 0

Pouzdro vzduchového filtru

ARelé systému vstřikování paliva

BBaterie

CKatalyzátor

DECU

EVypínač úhlu sklonu FRychlý

volnoběžný píst GSnímač polohy

klikového hřídele

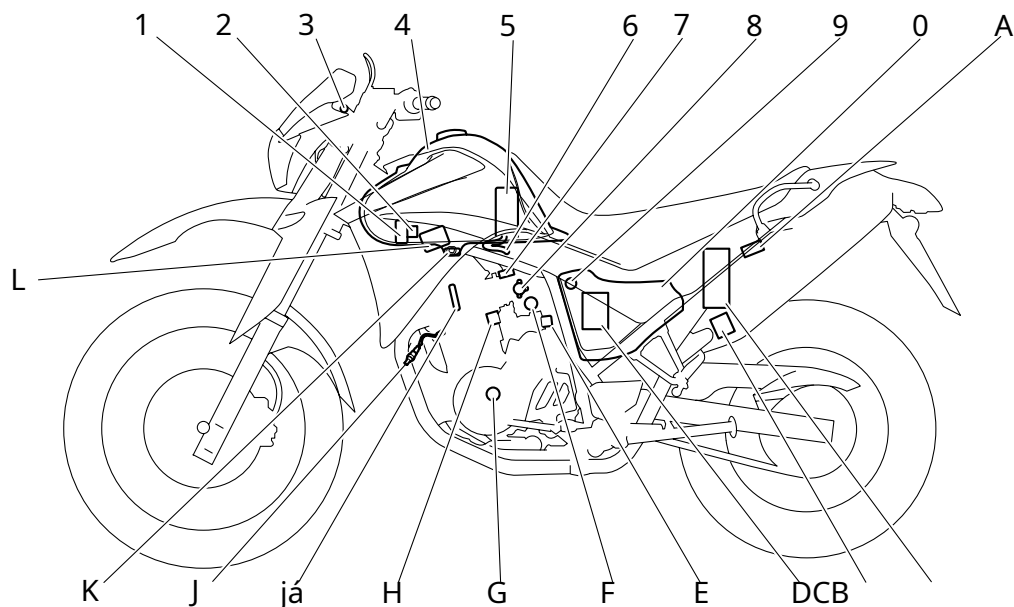
HSnímač teploty chladicí kapaliny já

Zapalovací svíčka

JÓ2senzor

KSnímač tlaku nasávaného vzduchu L

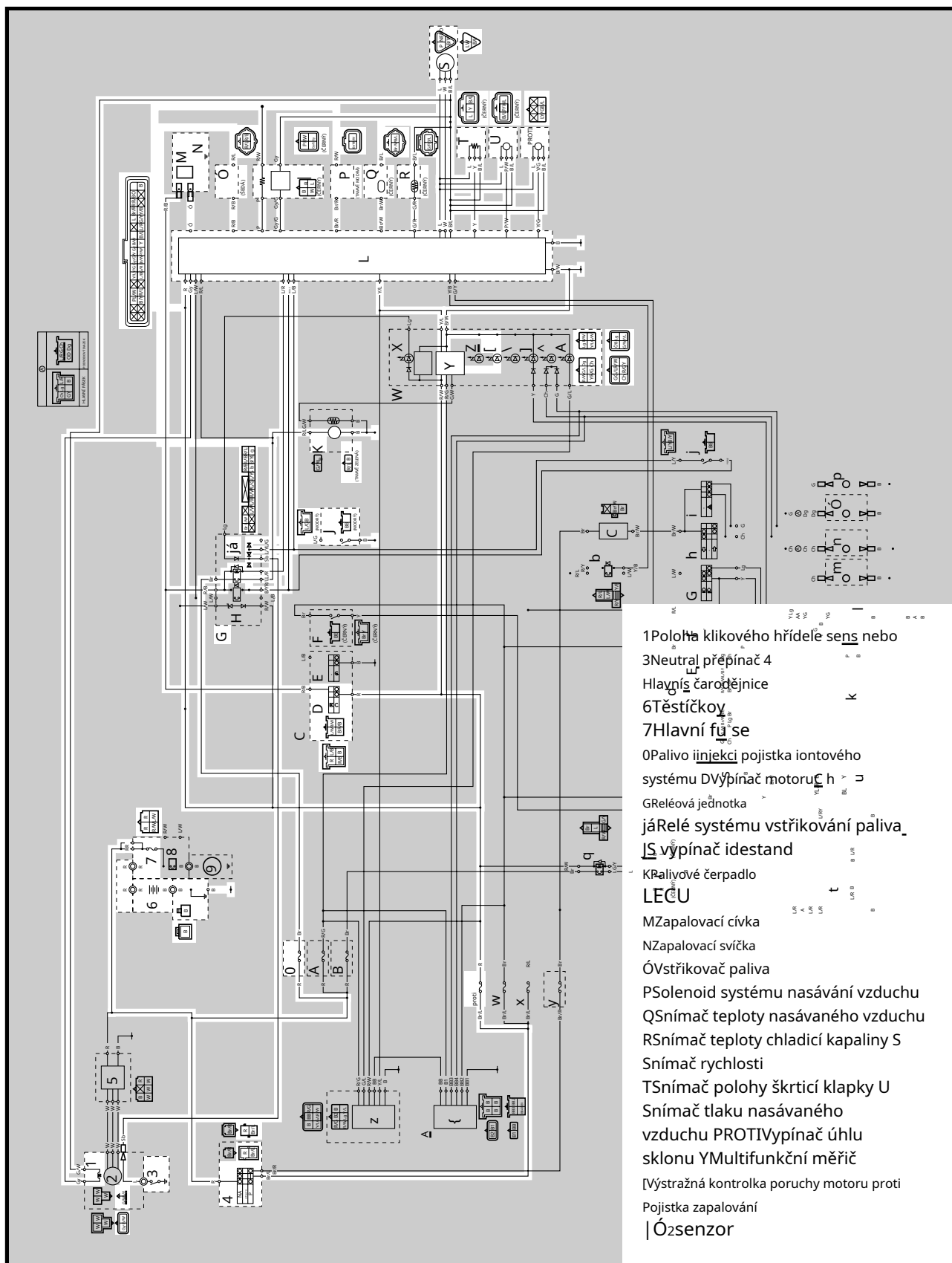
Zapalovací cívka





EAS00898

SCHÉMA ZAPOJENÍ





TABULKA BEZPEČNOSTNÍCH AKCÍ

Autodiagnostická funkce

Chyba kód č.	Položka	Příznak	Bezpečná akce	Startovatelnost	Jízdní vlastnosti
12	Poloha klikového hřídele senzor	Ze snímače nejsou přijímány žádné normální signály.	—	Žádný	Žádný
13	Tlak nasávaného vzduchu senzor (přerušení nebo zkrat)	Bylo zjištěno přerušení nebo zkrat.	• Fixuje tlak nasávaného vzduchu na 101 kPa (760 mmHg, 29,9 inHg).	Ano	Ano
14	Tlak nasávaného vzduchu senzor	Hadice snímače tlaku nasávaného vzduchu je ucpaná nebo odpojená, což způsobuje neustálé působení atmosférického tlaku na snímač.	• Fixuje tlak nasávaného vzduchu na 101 kPa (760 mmHg, 29,9 inHg).	Ano	Ano
15	Snímač polohy škrticí klapky (otevřený nebo zkratovaný obvod)	Bylo zjištěno přerušení nebo zkrat.	• Opravuje snímač polohy škrticí klapky tak, aby se plně otevřel.	Ano	Ano
16	Snímač polohy škrticí klapky (zaseknutý)	Snímač polohy škrticí klapky je detekován zaseknutý.	• Opravuje snímač polohy škrticí klapky tak, aby se plně otevřel.	Ano	Ano
19	Rozbité nebo rozbité- připojené modro/černé olovo ECU	Je detekován otevřený obvod ve vstupním vedení (modrý/černý) ECU.	—	Žádný	Žádný
21	Teplota chladicí kapaliny senzor	Bylo zjištěno přerušení nebo zkrat.	• Fixuje teplotu chladicí kapaliny na 80 °C (176 °F).	Ano	Ano
22	Teplota nasávaného vzduchu senzor	Bylo zjištěno přerušení nebo zkrat.	• Fixuje teplotu nasávaného vzduchu na 20 °C (68 °F).	Ano	Ano
24	O ₂ senzor	Ze senzoru O ₂ není přijímán žádný normální signál.	—	Ano	Ano
30	Odřiznutí úhlu sklonu vypínač (západka zjištěno)	Motocykl se převrátil.	—	Žádný	Žádný
31	senzor O ₂	Velikost kompenzace zpětné vazby poměru vzduch-palivo je udržována nepřetržitě v blízkosti horní hranice (poměr chudý vzduch-palivo).	—	Ano	Ano
32	senzor O ₂	Velikost kompenzace zpětné vazby poměru vzduch-palivo je trvale udržována v blízkosti spodní hranice (bohatý poměr vzduch- palivo).	—	Ano	Ano
33	Vadné zapalování	V primárním vedení zapalovací cívky je detekován otevřený obvod.	—	Žádný	Žádný
41	Odřiznutí úhlu sklonu spínač (přerušený nebo zkratovaný)	Bylo zjištěno přerušení nebo zkrat.	—	Žádný	Žádný
42	Snímač rychlosti, neutráل přepínač	Ze snímače rychlosti nejsou přijímány žádné normální signály nebo je detekován přerušení nebo zkrat ve spínači neutrálu.	• Připevňuje ozubené kolo k nejvyššímu ozubenému kolu.	Ano	Ano
43	Napětí palivového systému (napětí monitoru)	ECU není schopna monitorovat napětí baterie (přerušený obvod ve vedení k ECU).	• Fixuje napětí baterie na 12 V.	Ano	Ano
44	Chyba při zápisu množství úpravy CO na EEPROM	Při čtení nebo zápisu do EEPROM byla zjištěna chyba (nastavení CO hodnota).	—	Ano	Ano

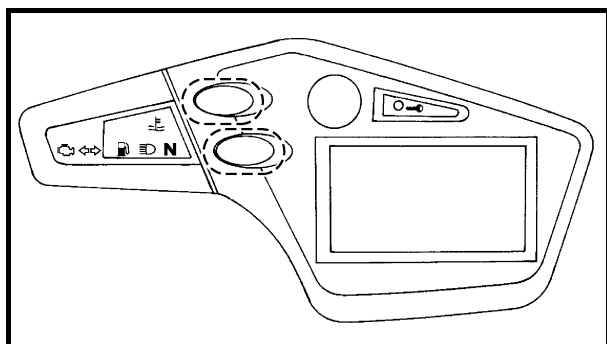
SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

FI


Chyba kód č.	Položka	Příznak	Bezpečná akce	Startovatelnost	Jízdní vlastnosti
46	Výkon systému vozidla napájení (monitor voltstátí)	Napájení relé systému vstřikování paliva není normální.	—	Ano	Ano
50	Vnitřní porucha ECU-tion (kontrola paměti chyba)	Vadná paměť ECU. Když je tato porucha detekována, číslo kódu se nemusí na glukometru objevit.	—	Žádný	Ano
—	Varování nelze spustit	Relé není zapnuto, i když je na vstupu signál kliky, když je spínač spouštění zapnutý. Když je spínač start zapnutý, když je detekována chyba s chybovým kódem č. 12, 19, 33, 41 nebo 50.	• Varovná kontrolka poruchy motoru bliká, když je spínač startování v poloze ON.	Žádný	Žádný

Chyba komunikace s měřičem

Chyba kód č.	Položka	Příznak	Bezpečná akce	Startovatelnost	Jízdní vlastnosti
Er-1	Vnitřní porucha ECU-tion (výstupní signál chyba)	Z ECU nejsou přijímány žádné signály.	—	Žádný	Žádný
Er-2	Vnitřní porucha ECU-tion (výstupní signál chyba)	Během stanovené doby nejsou z ECU přijímány žádné signály.	—	Žádný	Žádný
Er-3	Vnitřní porucha ECU-tion (výstupní signál chyba)	Data z ECU nelze správně přijímat.	—	Žádný	Žádný
Er-4	Vnitřní porucha ECU-tion (chyba vstupního signálu)	Z měřiče byla přijata neregistrovaná data.	—	Žádný	Žádný



EAS00905

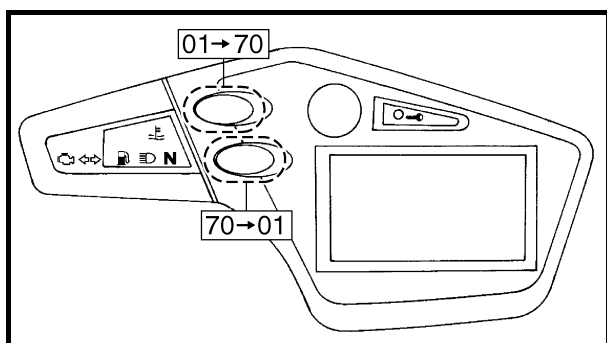
DIAGNOSTICKÝ REŽIM

Nastavení diagnostického režimu

1. Přepněte hlavní vypínač do polohy „OFF“ a vypínač motoru do polohy „“.
2. Odpojte spojku kabelového svazku od palivového čerpadla.
3. Současně stiskněte a podržte tlačítka „SELECT“ a „RESET“, přepněte hlavní vypínač do polohy „ON“ a pokračujte ve stisku tlačítek po dobu 8 sekund nebo déle.

POZNÁMKA:

Všechna zobrazení na počítadle zmizí „dIAG“ se objeví na LCD počítadla kilometrů/počítadla rezervy paliva/počítadla kilometrů 2.



4. Stisknutím tlačítka „SELECT“ vyberte režim nastavení CO „Co“ nebo diagnostický režim „dIAG“.
5. Po výběru „dIAG“ stiskněte současně tlačítka „SELECT“ a „RESET“ na 2 sekundy nebo déle, aby se výběr provedl.
6. Nastavte vypínač motoru do polohy .
7. Stisknutím tlačítek „SELECT“ a „RESET“ vyberte číslo diagnostického kódu, které se vztahuje k položce, která byla ověřena pomocí čísla kódu chyby.

POZNÁMKA:

Číslo diagnostického kódu se zobrazí na LCD displeji počítadla kilometrů/rezervy paliva/počítadla kilometrů 2 (01-70).

- Chcete-li snížit číslo zvoleného diagnostického kódu, stiskněte tlačítko „SELECT“. Stisknutím tlačítka „SELECT“ na 1 sekundu nebo déle automaticky snížíte čísla diagnostických kódů.
- Chcete-li zvýšit číslo zvoleného diagnostického kódu, stiskněte tlačítko „RESET“. Stisknutím tlačítka „RESET“ na 1 sekundu nebo déle automaticky zvýšíte čísla diagnostických kódů.



8. Ověřte činnost snímače nebo akčního členu.

- Provoz senzoru

Údaje představující provozní podmínky snímače se zobrazují na LCD displeji počítadla kilometrů/rezervy paliva/počítadla kilometrů 2.

- Provoz pohonu

Přepněte vypínač motoru do  „provozovat-polohy“ A akční člen.

POZNÁMKA:

Pokud je vypínač motoru nastaven do polohy , nastavte na  „“ poté jej znovu nastavte do polohy „“.

9. Chcete-li diagnostický režim zrušit, přepněte hlavní vypínač do polohy „OFF“.



EAS00906

Tabulka diagnostických monitorovacích kódů

Chyba kód č.	Příznak	Pravděpodobná příčina poruchy	Diagnostický kód
12	Ze snímače polohy klikového hřídele nejsou přijímány žádné normální signály.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač polohy klikového hřídele • Odpojená spojka snímače polohy klikového hřídele • Porucha rotoru AC magnetu • Porucha v ECU • Nesprávně nainstalovaný snímač polohy klikového hřídele	—
13	Je detekováno přerušení nebo zkrat ve snímači tlaku nasávaného vzduchu.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač tlaku nasávaného vzduchu • Odpojená spojka snímače tlaku nasávaného vzduchu • Porucha v ECU	03
14	Vadný systém hadice snímače tlaku nasávaného vzduchu. • detekovaná hadice • ucpaná hadice	• Odpojená, ucpaná, zalomená nebo přiskřípnutá hadice snímače tlaku nasávaného vzduchu • Vadný snímač tlaku nasávaného vzduchu • Porucha v ECU	03
15	Je detekováno přerušení nebo zkrat ve snímači polohy škrticí klapky.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač polohy škrticí klapky • Odpojená spojka snímače polohy škrticí klapky • Porucha v ECU • Nesprávně nainstalovaný snímač polohy škrticí klapky	01
16	Je detekován zaseknutý snímač polohy škrticí klapky.	• Zaseknutý snímač polohy škrticí klapky • Nesprávně nainstalovaný snímač polohy škrticí klapky • Porucha v ECU	01
19	Přerušený obvod ve vstupním vedení (modrý/černý vodič) ECU je detekován po stisknutí startovacího spínače.	• Přerušený obvod v kabelovém svazku (spojka ECU) • Porucha v ECU	20
21	Je detekováno přerušení nebo zkrat ve snímači teploty chladicí kapaliny.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač teploty chladicí kapaliny • Odpojená spojka snímače teploty chladicí kapaliny • Porucha v ECU • Nesprávně nainstalovaný snímač teploty chladicí kapaliny	06
22	Je detekováno přerušení nebo zkrat ve snímači teploty nasávaného vzduchu.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač teploty nasávaného vzduchu • Odpojená spojka snímače teploty nasávaného vzduchu • Porucha v ECU • Nesprávně nainstalovaný snímač teploty nasávaného vzduchu	05
24	Ze senzoru O2 není přijímán žádný normální signál.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku. • Vadné čidlo O2. • Nesprávně nainstalované čidlo. • Porucha v ECU.	—
30	Motocykl se převrátil.	• Převrácený motocykl • Porucha v ECU	08
31	Velikost kompenzace zpětné vazby poměru vzduch-palivo je udržována nepřetržitě v blízkosti horní hranice (poměr chudý vzduch-palivo).	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku. • Příliš nízký tlak paliva. • Ucpané vstřikovače. • Vadné čidlo O2 (neschopné vydat bohatý signál). • Chybná funkce v jiných oblastech palivového systému. • Porucha v ECU.	—
32	Velikost kompenzace zpětné vazby poměru vzduch-palivo je trvale udržována v blízkosti spodní hranice (bohatý poměr vzduch-palivo).	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku. • Příliš vysoký tlak paliva. • Vadné vstřikovače (nadměrný vstřikovaný objem). • Vadné čidlo O2 (neschopné vyslat signál chudé směsi). • Chybná funkce v jiných oblastech palivového systému. • Porucha v ECU.	—
33	V primárním vedení zapalovací cívký je detekován otevřený obvod.	• Přerušený obvod v kabelovém svazku • Porucha zapalovací cívký • Porucha v ECU • Chybná funkce součásti systému vypínacího obvodu zapalování	30



Chyba kód č.	Příznak	Pravděpodobná příčina poruchy	Diagnostický kód
41	Přerušení nebo zkrat je detekován ve spínači pro vypnutí úhlu náklonu.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný vypínač úhlu náklonu • Odpojená spojka vypínače úhlu náklonu • Porucha v ECU	08
42	Ze snímače rychlosti nejsou přijímány žádné normální signály nebo je detekován přerušení nebo zkrat ve spínači neutrálu.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Vadný snímač rychlosti • Odpojená spojka snímače rychlosti • Porucha v jednotce detekované snímačem rychlosti vozidla • Vadný spínač neutrálu • Odpojený konektor spínače neutrálu • Chybná funkce spínače neutrálu na straně motoru • Porucha v ECU	07 21
43	Napájení vstřikovače a palivového čerpadla není normální. (ECU není schopna monitorovat napětí baterie.)	• Přerušený obvod v kabelovém svazku • Porucha v ECU • Vadné relé systému vstřikování paliva	09, 50
44	Při čtení nebo zápisu na EEPROM byla zjištěna chyba.	• Porucha v ECU (hodnota nastavení CO není správně zapsána nebo načtena z vnitřní paměti.)	60
46	Napájení relé systému vstřikování paliva není normální.	• Přerušený obvod v kabelovém svazku • Porucha v usměrňovači/regulátoru • Porucha rotoru AC magnetu - Viz „SYSTÉM NABÍJENÍ“ v kapitole 8. (Č. příručky: SVK1-AE1)	09
50	Vadná paměť ECU. Když je tato porucha detekována, číslo kódu se nemusí na glukometru objevit.	• Porucha v ECU (Program a data nejsou správně zapsána nebo načtena z vnitřní paměti.)	—
Er-1	Z ECU nejsou přijímány žádné signály.	• Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku • Odpojená spojka ECU • Porucha měřiče • Porucha v ECU	—
Er-2	Během stanovené doby nejsou z ECU přijímány žádné signály.	• Nesprávné připojení v kabelovém svazku • Odpojená spojka ECU • Porucha měřiče • Porucha v ECU	—
Er-3	Data z ECU nelze správně přijímat.	• Nesprávné připojení v kabelovém svazku • Odpojená spojka ECU • Porucha měřiče • Porucha v ECU	—
Er-4	Z měřiče byla přijata neregistrovaná data.	• Nesprávné připojení v kabelovém svazku • Odpojená spojka ECU • Porucha měřiče • Porucha v ECU	—



EAS00907

Tabulka diagnostických režimů

Přepněte displej měřiče z běžného režimu do diagnostického režimu. Chcete-li přepnout zobrazení, viz „DIAGNOSTICKÝ REŽIM“.

POZNÁMKA:

- Zkontrolujte teplotu nasávaného vzduchu a teplotu chladicí kapaliny co nejbližší nasávanému vzduchu snímač teploty a snímač teploty chladicí kapaliny.
- Pokud není možné zkontrolovat teplotu nasávaného vzduchu, použijte jako referenci teplotu okolí.

Diagnostický kód	Položka	Akce	Údaje zobrazené na měřiči (referenční hodnota)
01	Úhel škrticí klapky	Zobrazuje úhel škrticí klapky. • Zkontrolujte s plně uzavřenou škrticí klapkou. • Zkontrolujte s plně otevřenou škrticí klapkou.	0 ~ 125 stupňů • Plně uzavřeno (15 ~ 17 stupňů) • Plně otevřené (97 ~ 100 stupňů)
03	Tlak nasávaného vzduchu	Zobrazuje tlak nasávaného vzduchu. Nastavte vypínač motoru na " ". • Vytvořte tlakový rozdíl protáčením motoru pomocí startovacího spínače, ale nespouštějte motor.	Když je motor vypnutý: Atmosférický tlak 101,3 kPa (760 mmHg, 30 inHg) Při protáčení motoru pomocí startovacího spínače: 1,3 ~ 26,6 kPa (10 ~ 200 mmHg, 0,4 ~ 7,9 inHg)
05	Teplota nasávaného vzduchu	Zobrazuje teplotu nasávaného vzduchu. • Zkontrolujte teplotu v pouzdře vzduchového filtru.	Porovnejte teplotu v pouzdře vzduchového filtru s hodnotou zobrazenou na měřiči.
06	Teplota chladicí kapaliny	Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. • Zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny.	Porovnejte teplotu chladicí kapaliny s hodnotou zobrazenou na měřidle.
07	Pulz rychlosti vozidla	Zobrazuje akumulaci pulsů rychlosti vozidla, které jsou generovány při odstředění pneumatiky.	(0 ~ 199; resetuje se na 0 po 199) OK, pokud se čísla objeví na měřidle.
08	Vypínač úhlu sklonu	Zobrazuje hodnoty spínače pro omezení úhlu náklonu.	Vzpřímený: 0,4 ~ 1,4 V Převrácený: 3,7 ~ 4,4 V
09	Napětí palivového systému (napětí baterie)	Zobrazuje napětí palivového systému (napětí baterie). Nastavte vypínač motoru do polohy .	Přibližně 12,0 V
20	Spínač bočního stojanu	Zobrazuje, že je spínač zapnutý nebo vypnutý. (Když je rychlostní stupeň v jiné poloze než neutrální.)	Stojan zasunutý: Zapnuto Vysunutý stojan: Vypnuto
21	Neutrální spínač	Zobrazuje, že je spínač zapnutý nebo vypnutý.	Neutrální: Zapnuto Zařazeno: Vypnuto
30	Zapalovací cívka	Vypínač motoru je nastaven na „ “, zapalování Cívka se spustí 5krát za sekundu a rozsvítí se kontrolka poruchy motoru. • Připojte kontrolu zapalování ke koncovce zapalovací svíčky. • Pokud je vypínač motoru v poloze „ “, nastavte jej na „ “ a jej znovu nastavte do polohy “.	Zkontrolujte, zda se 5krát generují jiskry, když je vypínač motoru v poloze .
36	Vstřikovač paliva	Vypínač motoru je nastaven na „ “, vstřikování paliva tor se spustí 5krát za sekundu a rozsvítí se varovná kontrolka poruchy motoru. • Pokud je vypínač motoru v poloze „ “, nastavte jej na „ “ a jej znovu nastavte do polohy “.	Zkontrolujte, zda je provozní zvuk vstřikovače paliva generován 5krát, když je vypínač motoru v poloze „ “.
48	Systém nasávání vzduchu	Vypínač motoru je nastaven na „ “, vzduchová indukce-Solenoid systému se aktivuje 5krát za sekundu a rozsvítí se varovná kontrolka poruchy motoru. • Pokud je vypínač motoru v poloze „ “, nastavte jej na „ “ a jej znovu nastavte do polohy “.	Zkontrolujte, zda je provozní zvuk elektromagnetu systému nasávání vzduchu generován 5krát, když je vypínač motoru nastaven do polohy .
50	Systém vstřikování paliva relé	Vypínač motoru je nastaven na „ “, vstřikování paliva-Relé systému sepne 5krát za sekundu a rozsvítí se varovná kontrolka poruchy motoru (svítí, když relé pracuje, nesvítí, když relé nepracuje). • Pokud je vypínač motoru v poloze „ “, nastavte jej na „ “ a jej znovu nastavte do polohy “.	Zkontrolujte, zda je provozní zvuk relé systému vstřikování paliva generován 5krát, když je vypínač motoru nastaven na „ “.

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

FI



Diagnostický kód	Položka	Akce	Údaje zobrazené na měřiči (referenční hodnota)
51	Relé motoru ventilátoru chladiče	Vypínač motoru je nastaven na „  “, radiátor Relé motoru ventilátoru sepne 5krát, pokaždé na 5 sekund (2 sekundy zapnuto, 3 sekundy vypnuto) a rozsvítí se varovná kontrolka poruchy motoru. • Pokud je vypínač motoru v poloze „  “, nastavte jej na „  “ a poté jej znovu nastavte do polohy „  “.	Zkontrolujte, zda je generován provozní zvuk relé motoru ventilátoru chladiče a zda je motor ventilátoru chladiče spuštěn 5krát, když je vypínač motoru v poloze „  “.
52	Relé světlometů 1	Vypínač motoru je nastaven na „  “, světlomet relé sepne 5krát, pokaždé 5 sekund (2 sekundy zapnuto, 3 sekundy vypnuto) a rozsvítí se varovná kontrolka poruchy motoru. • Pokud je vypínač motoru v poloze „  “, nastavte jej na „  “ a poté jej znovu nastavte do polohy „  “.	Zkontrolujte, zda je generován provozní zvuk relé světlometů a zda se světlomet 5krát rozsvítí, když je vypínač motoru v poloze „  “.
60	Zobrazení chybového kódu E2PROM	• Přenáší abnormální část dat v E2PROM, která byla detekována jako chybový kód 44.	01 Pokud nedojde k poruše, zobrazí se „00“.
61	Zobrazení kódu historie poruchy	• Zobrazuje kódy historie poruch vlastní diagnostiky (tj. kód poruchy, která se jednou vyskytla a která byla opravena). • Pokud bylo zjištěno více poruch, zobrazí se ve 2sekundových intervalech různé kódy a tento proces se opakuje.	12 ~ 61 Pokud nedojde k poruše, zobrazí se „00“.
62	Vymazání kódu historie poruchy	• Zobrazuje celkový počet kódů, které jsou detekovány pomocí autodiagnostiky, a chybové kódy v minulosti. • Vymaže pouze historické kódy, když je spínač zastavení motoru nastaven na „  “. Pokud je vypínač motoru je nastaven na „  “ nastavte jej na „  “ a poté jej nastavte na „  “ znovu na „  “.	00 ~ 17 Pokud nedojde k poruše, zobrazí se „00“.
70	Kontrolní číslo	• Zobrazuje kontrolní číslo programu.	00 ~ 255



EAS00908

PODROBNOSTI PRO ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Tato část popisuje protiopatření podle čísla chybového kódu zobrazeného na měřiči. Zkontrolujte a opravte položky nebo součásti, které jsou pravděpodobnou příčinou poruchy, podle pořadí v „TABULU ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ“ v kapitole 7. (č. příručky: 5VK1-AE1)

Po kontrole a servisu nefunkčního dílu resetujte displej měřiče. Viz „Metoda obnovení“.

Kód závady č.:

Číslo kódu poruchy zobrazené na měřidle, když motor nefungoval normálně. Viz „Tabulka kódů diagnostického monitorování“.

Diagnostický kód č.:

Číslo diagnostického kódu, které se má použít, když je provozován diagnostický režim. Viz „REŽIM DIAGNOSTIKA“.

Kód závady č.	12	Příznak	Ze snímače polohy klikového hřídele nejsou přijímány žádné normální signály.	
Použitý diagnostický kód č. – –				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení	
1	Instalace snímače polohy klikového hřídele	Zkontrolujte, zda není snímač uvolněný nebo skřípnutý.	Obnoveno klikou- ing motoru.	
2	Spojky Spojka snímače polohy klikového hřídele ECU spojka	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.		
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Šedá - Šedá Zelená/bílá – černá/modrá		
4	Vadný snímač polohy klikového hřídele	Vyměňte snímač, pokud je vadný. Viz „SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ“ v kapitole 8. (č. příručky: 5VK1-AE1)		



Kód závady č. 13 Příznak Snímač tlaku nasávaného vzduchu detekuje přerušení nebo zkrat.

Použitý diagnostický kód č. 03 (čidlo tlaku nasávaného vzduchu)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Spojky Spojka snímače tlaku nasávaného vzduchu Spojka ECU Spojka podružného svazku vodičů	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Obnoveno klikou- ing motoru.
2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Černá/Modrá – Černá/Modrá Růžová/Bílá – Růžová/Bílá Modrá – Modrá	
3	Vadný snímač tlaku nasávaného vzduchu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 03) Vyměňte snímač, pokud je vadný. 1. Připojte kapesní tester (DC 20 V) ke spojce snímače tlaku nasávaného vzduchu (konec kabelového svazku) podle obrázku. Pozitivní tester sonda → růžová/bílá¹ Negativní testovací sonda → černá/modrá² 2. Přepněte hlavní vypínač do polohy „ON“. 3. Změřte výstupní napětí snímače tlaku nasávaného vzduchu. Výstupní napětí snímače tlaku nasávaného vzduchu 3,4 ~ 3,8 V 4. Je snímač tlaku nasávaného vzduchu v pořádku?	



Kód závady č. 14 Příznak Hadice snímače tlaku nasávaného vzduchu je odpojená nebo ucpaná.

Použitý diagnostický kód č. 03 (čidlo tlaku nasávaného vzduchu)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Odpojená, ucpaná, zalomená nebo přiskřípnutá hadice snímače tlaku nasávaného vzduchu Porucha snímače tlaku nasávaného vzduchu při středním elektrickém potenciálu	Opravte nebo vyměňte hadici. Zkontrolujte a opravte připojení. Vyměňte snímač, pokud dojde k poruše.	Obnoveno start-spuštění motoru a jeho provoz na volnoběh.
2	Spojky Spojka snímače tlaku nasávaného vzduchu Spojka ECU	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	
3	Vadný snímač tlaku nasávaného vzduchu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 03) Vyměňte snímač, pokud je vadný. Viz „Kód chyby č. 13“.	

Kód závady č. 15 Příznak Senzor polohy škrticí klapky detekuje přerušení nebo zkrat.

Použitý diagnostický kód č. 01 (snímač polohy škrticí klapky)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Instalace snímače polohy škrticí klapky	Zkontrolujte, zda není snímač uvolněný nebo skřípnutý. Zkontrolujte, zda je snímač nainstalován ve stanovené poloze.	Obnoveno pomocí set-přepnutím hlavního vypínače do polohy „ON“.
2	Spojky Spojka snímače polohy škrticí klapky Spojka ECU	Zkontrolujte připojení spojek. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Černá/Modrá – Černá/ Modrá Žlutá – Žlutá Modrá - Modrá	
4	Zkontrolujte výstupní napětí otevřeného obvodu vedení snímače polohy škrticí klapky.	Zkontrolujte, zda není přerušený obvod a v případě potřeby vyměňte snímač polohy škrticí klapky. Černá/modrá – žlutá	
		Položka s otevřeným okruhem	Výstupní napětí
		Přerušený obvod uzemňovacího vodiče	5 V
		Přerušený obvod výstupního vodiče	0 V
5	Vadný snímač polohy škrticí klapky	Napájecí vodič otevřený okruh	0 V
		Spustte diagnostický režim. (Kód č. 01) Vyměňte snímač, pokud je vadný. Viz „MONTÁŽ TĚLESA KLAPKY“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	



Kód závady č.	16	Příznak	Snímač polohy škrticí klapky je detekován zaseknutý.	
Použitý diagnostický kód č. 01 (snímač polohy škrticí klapky)				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Vadný snímač polohy škrticí klapky	Vyměňte snímač, pokud je vadný. Viz „MONTÁŽ TĚLESA KLAPKY“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)		Obnoveno start-spuštění motoru, jeho provoz na volnoběh a následné závodění.
2	Instalace snímače polohy škrticí klapky	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 01) Zkontrolujte, zda není senzor uvolněný nebo skřípnutý. Zkontrolujte, zda je snímač nainstalován ve stanovené poloze. Viz „MONTÁŽ TĚLESA PLYNU“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)		

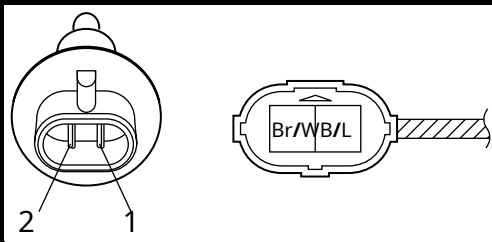
Kód závady č.	19	Příznak	Je detekován otevřený obvod ve vstupním vodiči od spínače bočního stojanu k ECU.	
Použitý diagnostický kód č. 20 (spínač bočního stojanu)				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení	
1	Spojky ECU spojka Modrý/černý konektor	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Pokud je převodovka zařazena, obnoví se jejím zatažením boční stojánek. Pokud je převodovka v neutrálu, je obnovena opětovným připojením zapojení.	
2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi ECU a spínačem bočního stojanu přerušený nebo zkratovaný obvod. Modrá/Černá		
3	Vadný spínač bočního stojanu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 20) Vyměňte spínač, pokud je vadný. Viz „KONTROLA SPÍNAČŮ“ v kapitole 8. (Č. příručky: 5VK1-AE1)		

Kód závady č.	21	Příznak	Snímač teploty chladicí kapaliny detekuje přerušení nebo zkrat.	
Použitý diagnostický kód č. 06 (snímač teploty chladicí kapaliny)				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Instalace snímače teploty chladicí kapaliny	Zkontrolujte, zda není snímač uvolněný nebo skřípnutý.		Obnoveno pomocí set-přepnutím hlavního vypínače do polohy „ON“.
2	Spojky Spojka snímače teploty chladicí kapaliny ECU spojka	Zkontrolujte spojku, zda nemá vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.		
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Černá/Modrá – Černá/Modrá Zelená/Červená – Zelená/Červená		
4	Vadný snímač teploty chladicí kapaliny	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 06) Vyměňte snímač, pokud je vadný. Viz “CHLADICÍ SYSTÉM” v kapitole 8. (č. manuálu: 5VK1-AE1)		



Kód závady č. 22 Příznak Přerušení nebo zkrat je detekován ze snímače teploty nasávaného vzduchu.

Použitý diagnostický kód č. 05 (čidlo teploty nasávaného vzduchu)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Instalace snímače teploty nasávaného vzduchu	Zkontrolujte uvolnění nebo sevření snímače.	Obnoveno pomocí set-přepnutím hlavního vypínače do polohy „ON“.
2	Spojky Spojka snímače teploty nasávaného vzduchu ECU spojka	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Černá/Modrá – Černá/Modrá Hnědá/Bílá – Hnědá/Bílá	
4	Vadný snímač teploty nasávaného vzduchu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 05) Vyměňte snímač, pokud je vadný. 1. Vyjměte snímač teploty nasávaného vzduchu z pouzdra vzduchového filtru. 2. Připojte kapesní tester ($\Omega \times 100$) ke svorce snímače teploty nasávaného vzduchu, jak je znázorněno. Pozitivní tester sonda → hnědá/bílá¹ Negativní testovací sonda → černá/modrá²  3. Změřte odpor snímače teploty nasávaného vzduchu. Odpor snímače teploty nasávaného vzduchu 2,21 ~ 2,69Ω při 20 °C (68 °F) VAROVÁNÍ • Se snímačem teploty nasávaného vzduchu zacházejte se zvláštní opatrností. • Nikdy nevystavujte snímač teploty nasávaného vzduchu silným otřesům. Pokud snímač teploty nasávaného vzduchu upadne, vyměňte jej. 4. Je snímač teploty nasávaného vzduchu v pořádku?	



Kód závady č.	24	Příznak	Žádný normální signál není přijímán z O2senzor.
Použitý diagnostický kód č. --			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Instalovaný stav O2senzor.	Zkontrolujte uvolnění nebo skřípnutí.	Startování motoru a provozovat jej na volnoběh.
2	Spojení O2senzorový vazební člen ECU vazební člen	Zkontrolujte, zda na spojce nejsou nějaké kolíky, které by mohly být vytaženy. Zkontrolujte stav uzamčení spojky. Pokud dojde k poruše, opravte ji a spojku bezpečně připojte.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku.	Opravte nebo vyměňte, pokud je přerušený nebo zkratovaný obvod. Mezi O2spojka snímače a spojka ECU. Růžová - Růžová Červená/Bílá - Červená Šedá - černá/modrá Šedá/zelená - Šedá/zelená	
4	Zkontrolujte tlak paliva.	Viz „MONTÁŽ TĚLESA KLAPKY“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	
5	Vadný O2senzor.	Je-li vadná, vyměňte ji.	

Kód závady č.	30	Příznak	Motocykl se převrátil.
Použitý diagnostický kód č. 08 (vypínač úhlu sklonu)			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Motocykl se převrátil.	Zvedněte motocykl do vzpřímené polohy.	Obnoveno pomocí set-přepněte hlavní vypínač do polohy „ON“ (motor nelze nastartovat pokud není hlavní přepínač je nejprve nastaven do polohy „OFF“).
2	Instalace odpojovače šikmého úhlu	Zkontrolujte, zda není spínač uvolněný nebo skřípnutý.	
3	Spojky Spojka vypínače štíhlého úhlu Spojka ECU	Zkontrolujte spojku, zda nemá vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	
4	Vadný vypínač úhlu náklonu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 08) Vyměňte spínač, pokud je vadný. Viz „SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ“ v kapitole 8. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	



Kód závady č.	31	Příznak	Velikost zpětné kompenzace poměru vzduch-palivo je udržována nepřetržitě v blízkosti horní hranice.
Použitý diagnostický kód č. – –			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Instalovaný stav O2senzor.	Zkontrolujte uvolnění nebo skřípnutí.	Startování motoru a provozovat jej na volnoběh.
2	Spojení Ózenzorový vazební člen ECU vazební člen	Zkontrolujte, zda na spojce nejsou nějaké kolíky, které by mohly být vytaženy. Zkontrolujte stav uzamčení spojky. Pokud dojde k poruše, opravte ji a spojku bezpečně připojte.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku.	Opravte nebo vyměňte, pokud je přerušený nebo zkratovaný obvod. Mezi O2spojka snímače a spojka ECU. Růžová - Růžová Červená/Bílá - Červená Šedá - černá/modrá Šedá/zelená - Šedá/zelená	
4	Zkontrolujte tlak paliva.	Viz „MONTÁŽ TĚLESA KLAPKY“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	
5	Vadný O2senzor. (Nelze vysílat bohatý signál)	Je-li vadná, vyměňte ji.	

Kód závady č.	32	Příznak	Velikost kompenzace zpětné vazby poměru vzduch-palivo je udržována nepřetržitě v blízkosti spodní hranice (poměr vzduch-palivo je bohatý).
Použitý diagnostický kód č. – –			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Instalovaný stav O2senzor.	Zkontrolujte uvolnění nebo skřípnutí.	Startování motoru a provozovat jej na volnoběh.
2	Spojení Ózenzorový vazební člen ECU vazební člen	Zkontrolujte, zda na spojce nejsou nějaké kolíky, které by mohly být vytaženy. Zkontrolujte stav uzamčení spojky. Pokud dojde k poruše, opravte ji a spojku bezpečně připojte.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku.	Opravte nebo vyměňte, pokud je přerušený nebo zkratovaný obvod. Mezi O2spojka snímače a spojka ECU. Růžová - Růžová Červená/Bílá - Červená Šedá - černá/modrá Šedá/zelená - Šedá/zelená	
4	Zkontrolujte tlak paliva.	Viz „MONTÁŽ TĚLESA KLAPKY“ v kapitole 7. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	
5	Vadný O2senzor. (Nelze vysílat slabý signál)	Je-li vadná, vyměňte ji.	



Kód závady č. 33 Příznak Byla zjištěna závada na primárním vedení zapalovací cívky.

Použitý diagnostický kód č. 30 (zapalovací cívka)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Spojky a konektory Primární konektor zapalovací cívky (oranžový) ECU spojka	Zkontrolujte spojku a konektor, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou konektor a spojka bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Obnoveno start-spuštění motoru a jeho provoz na volnoběh.
2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Oranžová - Oranžová	
3	Vadná zapalovací cívka	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 30) Otestujte spojitost primární a sekundární cívky. Vyměňte cívku, pokud je vadná. Viz „SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ“ v kapitole 8. (č. příručky: 5VK1-AE1)	

Kód závady č. 41 Příznak Přerušení nebo zkrat je detekován ve spínači pro vypnutí úhlu náklonu.

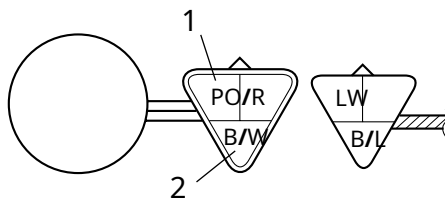
Použitý diagnostický kód č. 08 (vypínač úhlu sklonu)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Spojky Spojka vypínače štíhlého úhlu Spojka ECU	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Okamžitě obnoveno ately když to se stává normální.
2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Černá/Modrá – Černá/Modrá Žlutá/ Zelená – Žlutá/Zelená Modrá – Modrá	
3	Vadný vypínač úhlu náklonu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 08) Vyměňte spínač, pokud je vadný. Viz „Kód chyby č. 30“.	



Kód závady č.	42	Příznak	A. Ze snímače rychlosti nejsou přijímány žádné normální signály. B. V neutrálním spínači je detekováno přerušení nebo zkrat.
---------------	----	---------	---

Použitý diagnostický kód č. 07 (snímač rychlosti) → A1 ~ A4 / č. 21 (neutrální spínač) → B1 ~ B4

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
A-1	Spojky Spojka snímače rychlosti ECU spojka	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Obnoveno spuštěním motoru a vkládání signálů rychlosti vozidla ovládáním motocykl při rychlosti 20 až 30 km/h (12,4 až 18,6 mil/h).
A-2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. Modrá - Modrá Bílá - Bílá Černá/modrá - Černá/modrá	
A-3	Převodovka pro detekci rychlosti vozidla se porouchala.	Vyměňte ozubené kolo, pokud je vadné. Viz „PŘENOS“ v kapitole 5. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	
A-4	Vadný snímač rychlosti	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 07) Vyměňte snímač, pokud je vadný. - Změřte výstupní napětí snímače rychlosti. - Připojte kapesní tester (DC 20 V) ke spojce snímače rychlosti podle obrázku. Pozitivní tester sonda → růžový1 Negativní testovací sonda → černá/bílá2  - Přepněte hlavní vypínač do polohy „ON“. - Zvedněte zadní kolo a pomalu jím otáčejte. - Změřte výstupní napětí snímače rychlosti. Výstupní napětí snímače otáček Když je senzor zapnutý DC 4,8 V nebo více Když je senzor vypnutý DC 0,6 V nebo méně 6. Je snímač rychlosti v pořádku?	



Kód závady č.	42	Příznak	A. Ze snímače rychlosti nejsou přijímány žádné normální signály. B. V neutrálním spínači je detekováno přerušení nebo zkrat.
---------------	----	---------	---

Použitý diagnostický kód č. 07 (snímač rychlosti) → A1 ~ A4 / č. 21 (neutrální spínač) → B1 ~ B4

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
B-1	Spojky Konektor spínače neutrálu Kabelový svazek ECU spojka	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Obnoveno spuštěním motoru a vkládání signálů rychlosti vozidla ovládáním motocykl při rychlosti 20 až 30 km/h (12,4 až 18,6 mil/h).
B-2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Opravte nebo vyměňte, pokud je mezi kabelovými svazky přerušený nebo zkratovaný obvod. mezi neutrálním spínačem a reléovou jednotkou Nebeská modrá - Nebeská modrá mezi reléovou jednotkou a ECU Modrá/žlutá – modrá/černá	
B-3	Vadný řadicí buben (neutrální detekční oblast)	Je-li vadná, vyměňte ji. Viz „PŘENOS“ v kapitole 5. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	
B-4	Vadný spínač neutrálu	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 21) Vyměňte spínač, pokud je vadný. Viz „KONTROLA SPÍNAČŮ“ v kapitole 8. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	



Kód závady č. 43 Příznak ECU není schopna monitorovat napětí baterie.

Použitý diagnostický kód č. 09, 50 (napětí palivové soustavy)

Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Spojky Spojka relé systému vstřikování paliva Kabelový svazek ECU spojka	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	Obnoveno start-spuštění motoru a jeho provoz na volnoběh.
2	Vadné hlavní relé	Vyměňte relé, pokud je vadné.	
3	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 09) Opravte nebo vyměňte, pokud je přerušený nebo zkratovaný obvod: mezi baterií a pojistkou systému vstřikování paliva Červená - Červená mezi pojistkou systému vstřikování paliva a relé systému vstřikování paliva Hnědá - Hnědá mezi relé systému vstřikování paliva a ECU Červená/Modrá - Červená/Modrá mezi baterií a hlavním vypínačem Červená - Červená mezi hlavním vypínačem a pojistkou zapalování Hnědá/Modrá - Hnědá/Modrá mezi pojistkou zapalování a vypínačem motoru Červená - Červená mezi vypínačem motoru a relé systému vstřikování paliva Červená/Černá - Červená/Černá mezi relé systému vstřikování paliva a ECU Modrá/Červená - Modrá/Červená	
4	Porucha nebo přerušený obvod v relé systému vstřikování paliva	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 50) V případě závady vyměňte. 1. Vyjměte reléovou jednotku. 2. Připojte kapesní tester ($\Omega \times 1$) a baterie (12 V) na svorky relé, jak je znázorněno. Kladný pól baterie → červená/černá1 Záporná svorka baterie → modrá/červená2 Pozitivní tester sonda → hnědý3 Negativní testovací sonda → červená/modrá4 3. Má dioda spojitost mezi hnědou a červenou/modrou? Pokud nedochází k poruše relé systému vstřikování paliva, vyměňte ECU.	



Kód závady č.	44	Příznak	Při čtení nebo zápisu do EEPROM (hodnota úpravy CO) byla zjištěna chyba.
Použitý diagnostický kód č. 60 (chybná indikace válce EEPROM)			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Porucha v ECU	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 60) • Zkontrolujte vadný válec. • Znovu upravte CO zobrazeného válce. Viz „NASTAVENÍ OBJEMU VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“ v kapitole 3. (Č. příručky: 5VK1-AE1) Vyměňte ECU, pokud je vadná.	Obnoveno pomocí set-přepnutím hlavního vypínače do polohy „ON“.

Kód závady č.	46	Příznak	Napájení relé systému FI není normální.
Použitý diagnostický kód č. 09			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Vadná baterie	Vyměňte nebo vyměňte baterii. Viz „KONTROLA A NABÍJENÍ BATERIE“ v kapitole 3. (Č. příručky: 5VK1-AE1)	Obnoveno start-spuštění motoru a jeho provoz na volnoběh.
2	Přerušení nebo zkrat v kabelovém svazku.	Spustte diagnostický režim. (Kód č. 09) Opravte nebo vyměňte, pokud je přerušený nebo zkratovaný obvod: mezi baterií a pojistkou systému vstřikování paliva Červená - Červená mezi pojistkou systému vstřikování paliva a relé systému vstřikování paliva Hnědá - Hnědá mezi relé systému vstřikování paliva a ECU Červená/Modrá - Červená/Modrá	
3	Spojky spojky Spojka ECU	Zkontrolujte spojku, zda nemá vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda je spojka bezpečně zajištěna. V případě potřeby spojku opravte nebo ji bezpečně připojte.	

Kód závady č.	50	Příznak	Vadná paměť ECU. (Když je tato porucha detekována v ECU, číslo chybového kódu se nemusí na měřiči objevit.)
Použitý diagnostický kód č. --			
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba	Metoda obnovení
1	Porucha v ECU	Vyměňte ECU.	Obnoveno pomocí set-přepnutím hlavního vypínače do polohy „ON“.

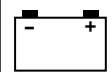


Kód závady č.	Er-1	Příznak	Z ECU nejsou přijímány žádné signály.	
Použitý diagnostický kód č. --				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Spojky ECU spojka Metrové spojky	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. Pokud dojde k poruše, opravte ji a bezpečně připojte.		Obnovena automatika- když přijme normální signál.
2	Porucha v sestavě měřiče	Vyměňte sestavu měřiče.		
3	Porucha v ECU	Vyměňte ECU.		

Kód závady č.	Er-2	Příznak	Během stanovené doby nejsou z ECU přijímány žádné signály.	
Použitý diagnostický kód č. – –				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Spojky ECU spojka Metrové spojky	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. Pokud dojde k poruše, opravte ji a bezpečně připojte.		Obnovena automatika- když přijme normální signál.
2	Porucha v sestavě měřiče	Vyměňte sestavu měřiče.		
3	Porucha v ECU	Vyměňte ECU.		

Kód závady č.	Er-3	Příznak	Data z ECU nelze správně přijímat.	
Použitý diagnostický kód č. – –				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Spojky ECU spojka Metrové spojky	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. Pokud dojde k poruše, opravte ji a bezpečně připojte.		Obnovena automatika- když přijme normální signál.
2	Porucha v sestavě měřiče	Vyměňte sestavu měřiče.		
3	Porucha v ECU	Vyměňte ECU.		

Kód závady č.	Er-4	Příznak	Z měřiče byla přijata neregistrovaná data.	
Použitý diagnostický kód č. – –				
Objednávka	Položka/komponenty	Kontrola nebo údržba		Metoda obnovení
1	Spojky ECU spojka Metrové spojky	Zkontrolujte spojky, zda nejsou vytažené kolíky. Zkontrolujte, zda jsou spojky bezpečně zajištěny. Pokud dojde k poruše, opravte ji a bezpečně připojte.		Obnovena automatika- když přijme normální signál.
2	Porucha v sestavě měřiče	Vyměňte sestavu měřiče.		
3	Porucha v ECU	Vyměňte ECU.		



EAS00729

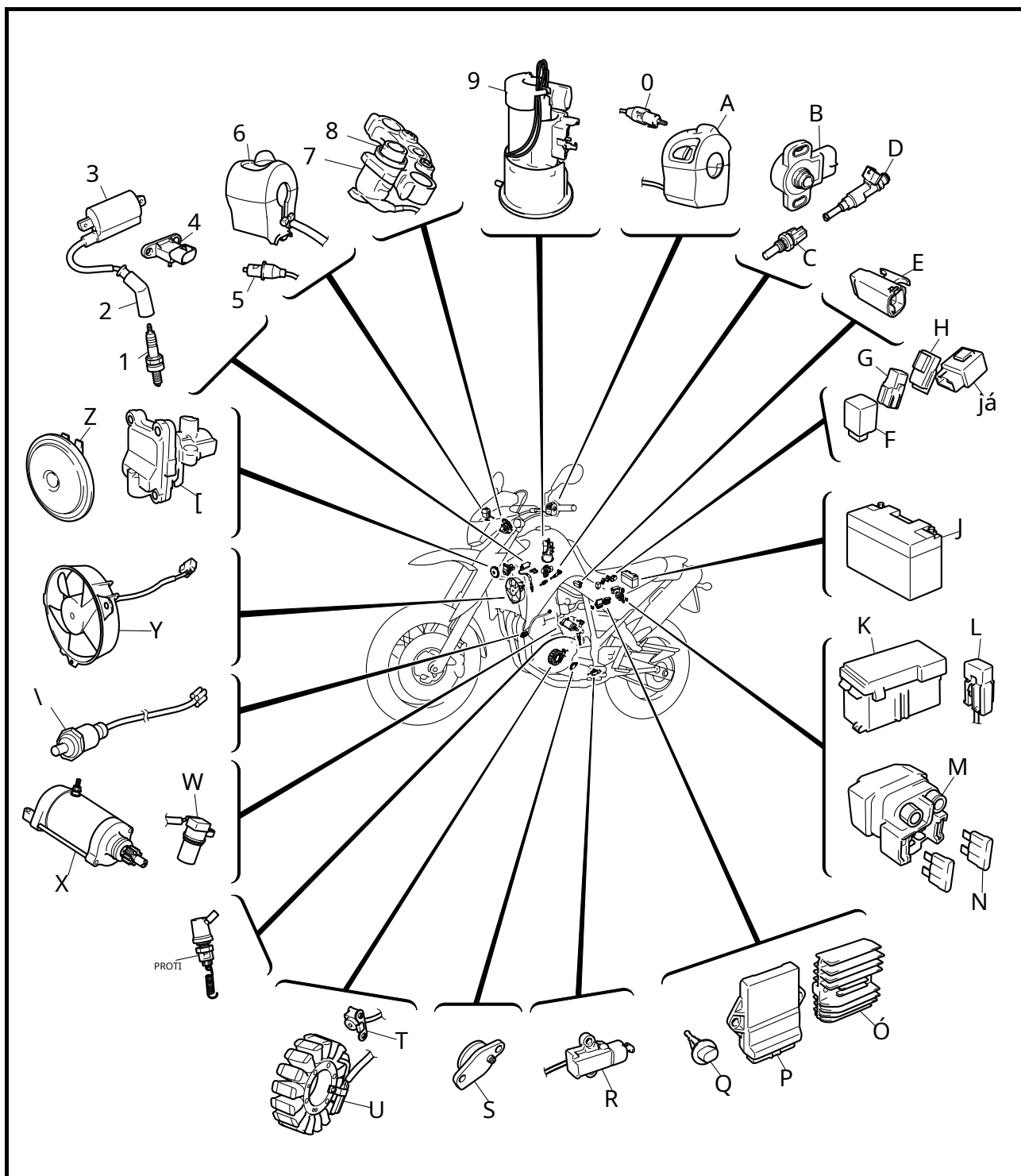
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

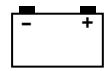
ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

1 Zapalovací svíčka
2 Víčko zapalovací svíčky
3 Zapalovací cívka
4 Snímač tlaku nasávaného vzduchu
5 Spínač předního brzdového světla
6 Pravý spínač na řídítkách
7 Jednotka imobilizéru

8 Hlavní vypínač
9 Palivové čerpadlo
0 Spínač spojky
A Levý spínač na řídítkách
B Snímač polohy škrtkic klapky
C Snímač teploty chladicí kapaliny
D Vstřikovač paliva

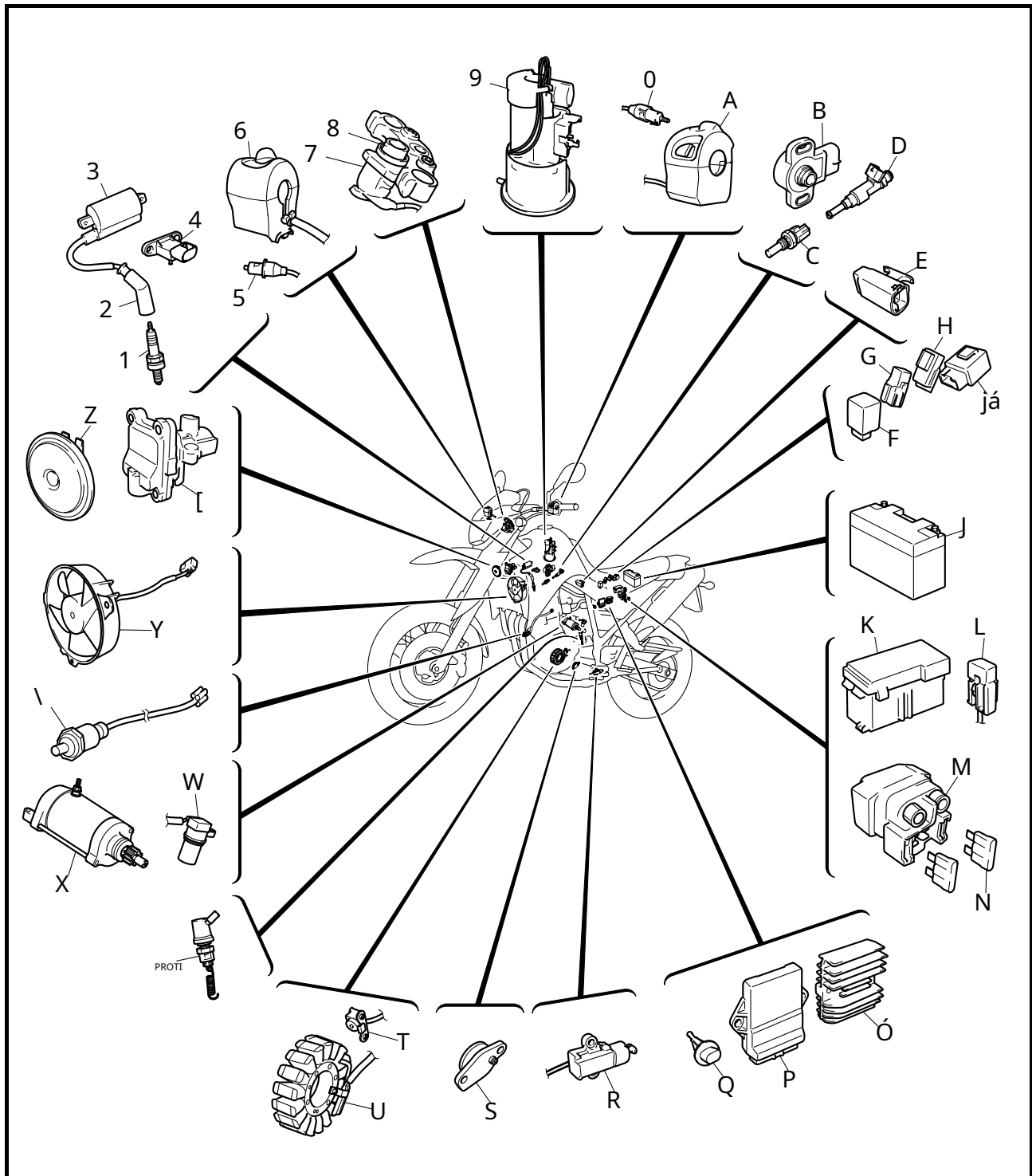
E Vypínač úhlu sklonu
F Směrové světlo/relé nebezpečí
G Relé světlometů
H Relé motoru ventilátoru chladícího já
I Reléová jednotka
J Baterie
K Pojistková skříňka
L 1





LPojistková skříň 2
 MStartovací relé
 NHlavní pojistka
 ÓUsměrňovač/regulátor
 PECU
 QSnímač teploty nasávaného vzduchu R
 Spínač bočního stojanu
 SNeutrální spínač
 TSnímač polohy klikového hřídele
 UCívka statoru
 PROTISpínač zadního brzdového světla

WSnímač rychlosti
 XStartér motoru
 YMotor ventilátoru
 chladiče ZRoh
 [Solenoid systému nasávání
 vzduchu \Ózsenzor



XT660R(W)/XT660X(W) 2007 SCHÉMA ZAPOJENÍ

1Snímač polohy klikového hřídele
 2AC magneto
 3Neutrální spínač
 4Hlavní vypínač
 5Usměrňovač/regulátor
 6Baterie
 7Hlavní pojistka
 8Startovací relé
 9Startér motoru
 0Pojistka systému vstřikování paliva
 AŽáložní pojistka (imobilizér jednotka, sestava měřiče)
 BPojistka motoru ventilátoru chladiče
 CPřavý spínač na řídítkách
 DVypínač motoru
 EStartovací spínač
 FSpínač předního brzdového světla
 GReléová jednotka
 HVypínací relé spouštěcího obvodu
 JRelé systému vstřikování paliva
 KSpínač bočního stojanu
 KPalivové čerpadlo
 LECU
 MZapalovací cívka
 NZapalovací svíčka
 ÓVstřikovač paliva
 PSolenoid systému nasávání vzduchu
 QSenzor teploty nasávaného vzduchu
 RSOR
 RSnímač teploty chladicí kapaliny
 SSnímač rychlosti
 TSnímač polohy škrticí klapky
 USnímač tlaku nasávaného vzduchu
 VPROTIVypínač úhlu sklonu
 WMontáž měřiče
 XKontrolka neutrálu
 YMultifunkční měřič
 ZUpozornění na teplotu chladicí kapaliny
 [Výstražná kontrolka poruchy motoru]
 \Výstražná kontrolka hladiny paliva
 _Kontrolka dálkových světel
 AKontrolka ukazatele směru
 AIndikátor systému imobilizéru
 světlo
 bRelé světlometů
 CSměrové světlo/relé nebezpečí
 dLevý spínač na řídítkách
 ESpínač klaksonu
 FPass switch
 GVypínač stmívače
 hPřepínač směrových světel
 iSpínač nebezpečí
 jSpínač spojky
 kRoh
 lSvětlomet

mZadní směrové světlo (vlevo)
 nPřední směrové světlo (vlevo)
 ÓPřední směrové světlo (vpravo)
 pZadní směrové světlo (pravé)
 qRelé motoru ventilátoru chladiče
 rMotor ventilátoru chladiče
 sSpínač zadního brzdového světla
 tPomocné světlo

uKoncové/brzdové světlo
 protiPojistka zapalování
 wPojistka signalizačního systému
 xPojistka světlometů
 yPojistka parkovacího osvětlení
 zJednotka imobilizéru
 {Alarm proti krádeži (volitelné)
 }Ó2senzor

EVolitelný

BAREVNÝ KÓD

BČerná
 BrHnědá
 ChČokoláda
 DgTmavě zelená
 G.....Zelená
 GyŠedý
 L.....Modrá
 Lg.....Světle zelená
 O.....Oranžová
 PRůžová
 RČervená
 SbNebesky modrá
 WBílá
 YŽlutá
 B/LČerná/Modrá
 Č/B.....Černá/Bílá
 B/Y.....Černá/Žlutá
 Br/LHnědá/Modrá
 Br/RHnědá/Červená
 Br/W.....Hnědá/Bílá
 G/L.....zelená/modrá
 G/RZelená/Červená
 G/Wzelená/bílá
 G/YGreen/Yellow
 Gy/GGray/Green
 L/BModrá/Černá
 L/G.....Modrá/Zelená
 L/PModrá/Červená
 L/WModrá/Bílá
 L/YModrá/Žlutá
 O/ROranžová/Červená
 P/W.....Růžová/Bílá
 R/B.....Červená/Černá
 R/GČervená/zelená
 R/LČervená/Modrá
 R/W.....Červená/bílá
 R/Y.....Červená/žlutá
 Y/B.....Žlutá/černá
 Y/GŽlutá/zelená
 Y/LŽlutá/modrá

MBK Industrie
Z.I de Rouvroy
02100 SAINT QUENTIN

Société Anonyme
au capital de 40 386 000 €
Téléphone : 33.(0)3.23.51.44.44
R.C St-Quentin B 329 035 422
Fax : 33.(0)3.23.51.45.02



XT660R(W)/XT660X(W) 2007
SCHÉMA ZAPOJENÍ

XT660R(W)/XT660X(W) 2007
SCHÉMA DE CÂBLAGE

XT660R(W)/XT660X(W) 2007
SCHALTPLAN

XT660R(W)/XT660X(W) 2007
SCHÉMA ELETTRICO

XT660R(W)/XT660X(W) 2007
DIAGRAMA ELÉCTRICO

